



EURO **SPEED**
by EUROLAMP

960-10050
960-10051

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ

Συγχαρητήρια για την αγορά του **Electric Scooter X20 Pro EEC**.

Αυτό το εγχειρίδιο περιέχει σημαντικές πληροφορίες ασφαλείας, λειτουργίας και συντήρησης. Διαβάστε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο πριν από την οδήγηση, ώστε να καταλάβετε πώς να χειρίζεστε με ασφάλεια το σκούτερ σας, να κατανοείτε τις δυνατότητες και τους περιορισμούς του και να γνωρίζετε όλες τις λειτουργίες και τα χαρακτηριστικά.

Κάθε άτομο που οδηγεί ως επιβάτης το σκούτερ σας πρέπει να διαβάσει προσεκτικά και να κατανοήσει πλήρως ολόκληρο το περιεχόμενο αυτού του εγχειριδίου πριν από την οδήγηση του σκούτερ. Για την ασφαλείά σας, ακολουθήστε όλες τις προειδοποιήσεις ασφαλείας που περιέχονται στο εγχειρίδιο του κατόχου και τις ετικέτες που ισχύουν στο σκούτερ σας. Πρέπει πάντα να κρατάτε αυτό το εγχειρίδιο στο σκούτερ σας και θα πρέπει να θεωρείται μόνιμο μέρος του σκούτερ.

Η αποτελεσματικότητα και η μακροζωία του σκούτερ σας θα εξαρτηθεί σε μεγάλο βαθμό από τις μεθόδους λειτουργίας και την περιοδική συντήρηση. Η κακή λειτουργία και κακή συντήρηση του σκούτερ σας σύμφωνα με τις οδηγίες του εγχειριδίου αυτού ενδέχεται να ακυρώσει την εγγύηση και να μειώσει την αποτελεσματικότητα και την αξιοπιστία του σκούτερ σας.

Τα **πρώτα 500 μίλια** είναι τα πιο σημαντικά στη ζωή του σκούτερ σας. Η σωστή χρήση κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου θα εξασφαλίσει τη μέγιστη διάρκεια ζωής. Ανατρέξτε στην κατάλληλη ενότητα για τις συγκεκριμένες διαδικασίες που πρέπει να ακολουθηθούν πριν από την οδήγηση.

Εάν έχετε απορίες, ζητήστε βοήθεια από τον αντιπρόσωπό σας.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

(Σύμφωνα με το πραγματικό μοντέλο)

Μοντέλο: X20 PRO
Μέγεθος (Μήκος x Πλάτος x Ύψος): 1850 x 750 x 1000 mm
Υψος καθίσματος: 740mm
Τύπος Κινητήρα: χωρίς ψήκτρες DC hub motor 60V / 1500W
Ελαστικά: Tubless Nylon 18X9.5", 225/55-8
Βάρος: 58~65 Kgr
Μέγιστο Φορτίο: 150 Kgr
Μέγιστη ταχύτητα: 45 km/h
Αυτονομία: 50 km
Ικανότητα αναρρίχησης: $\geq 25^\circ$ / 26%
Μπαταρία: Lithium 60V 20Ah / Αφαιρούμενη
Χρόνος φόρτισης: 8-10 ώρες

Φορτιστής:
- Είσοδος AC100 ~240V 50/60Hz
- Έξοδος 67.2V • 2.0A

ΜΕΡΗ & ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ SCOOTER / ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

1. Απομακρυσμένο κλειδί:

Κλειδωμα, ξεκλειδωμα, συναγερμός και κουμπί απενεργοποίησης συναγερμού:

Κάθε ζεύγος τηλεχειριστηρίου είναι μοναδικό, χωρίς δεύτερο ζευγάρι για αντικατάσταση. Εάν χαθεί το τηλεχειριστήριο, ίσως χρειαστεί να αντικαταστήσετε τα εξαρτήματα κλειδώματος στο σκούτερ με ένα νέο αντίστοιχο τηλεχειριστήριο.

2. Κλειδί εκκίνησης (μίζα)

3. Κλειδί για κάλυμμα πλακέτας ποδιών



Αφού το κλειδί της κλειδαριάς τροφοδοσίας περιστραφεί με μια μετατόπιση προς τη φορά των δεικτών του ρολογιού για σύνδεση, ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει. Κατά την οδήγηση, δεν αφαιρείτε το κλειδί και δεν απενεργοποιείτε την παροχή ρεύματος. Μόλις απενεργοποιήσετε την τροφοδοσία, ο κινητήρας θα σταματήσει να λειτουργεί. Μετά τη στάθμευση, θα πρέπει να γυρίσετε το κλείδωμα τροφοδοσίας αριστερόστροφα, για να απενεργοποιήσετε την τροφοδοσία και μετά βγάλτε το κλειδί.



**Η αριστερή λαβή φρένου
για το φρένο του πίσω τροχού**



Η αριστερή λαβή:
+ Διακόπτης φώτων κεφαλής
+ Αριστερός ή δεξί διακόπτης φώτων περιστροφής
+ Κίτρινο κουμπί κωρνας

Η δεξιά λαβή:

Λειτουργία γκαζιού

- + Κόκκινο κουμπί λειτουργίας (Swift Mode)
- + Υποδοχή κλειδιού (μίζα)
- + Φρένο δίσκου μπροστινού τροχού.

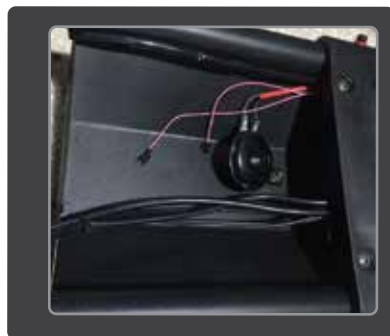


Χειρολαβή: περιστρέφοντας τη λαβή αριστερόστροφα, το σκούτερ θα επιταχύνει, εάν απελευθερωθεί επανέρχεται στην αρχική του θέση. Η ταχύτητα θα μειωθεί.

Το κόκκινο κουμπί είναι το κουμπί Swift Mode, πατήστε στο Gear 1, πατήστε στο επόμενο Gear 2, πατήστε στο επόμενο Gear 3 άμεσα.

Η δεξιά λαβή φρένου είναι για τον μπροστινό τροχό.

Πατήστε αυτό το κουμπί για την εκκίνηση του σκούτερ

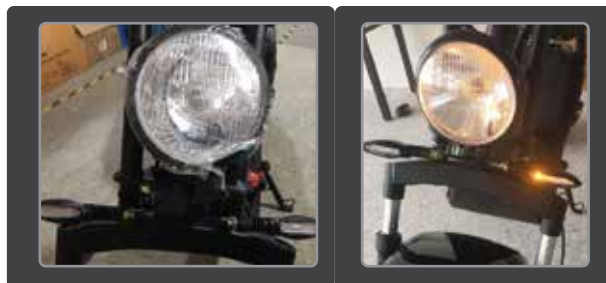


- Εάν σας αρέσει η περιορισμένη ταχύτητα στα **25Km/h**, συνδέστε τα δύο καλώδια.
- Εάν δεν χρειάζεται η περιορισμένη ταχύτητα **25Km/h**, αποσυνδέστε τα δύο καλώδια.

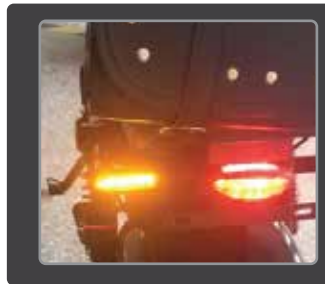


Η πλαστική πλακέτα:
γυρίστε το κλειδί και τραβήξτε έξω
απευθείας από τον σύνδεσμο σύνδεσης

Αυτό είναι το μπροστινό φανάρι
και το μπροστινό αριστερό / δεξιό φλας



Αυτό είναι το σήμα πίσω φώτων φρένων
+ πίσινό αριστερό / δεξιό φλας



Η ψηφιακή LCD οθόνη εμφανίζει πληροφορίες όπως:

- Θερμοκρασία
- Χωρητικότητα μπαταρίας
- Τάση
- Συνολικό χιλιόμετρο του σκούτερ
- Λειτουργία ταχύτητας: 1, 2 και 3
- Ταχύτητα: 25 ~ 60 Km/h



ΦΟΡΤΙΣΤΗΣ

- 1.** Ο φορτιστής μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο σε εσωτερικούς χώρους. Κατά τη φόρτιση, συνδέστε πρώτα την μπαταρία και μετά την ηλεκτρική τροφοδοσία AC110-240V. Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση, αποσυνδέστε το βύσμα AC110-240V και μετά αποσυνδέστε το κουτί μπαταρίας
- 2.** Κατά την κανονική φόρτιση, η ενδεικτική λυχνία του φορτιστή εμφανίζεται κόκκινη, όταν είναι πλήρως φορτισμένη, θα εμφανίζεται πράσινη.
- 3.** Κατά τη φόρτιση, ο φορτιστής μπορεί να ζεσταθεί, είναι φυσιολογικό. Εάν είναι πολύ ζεστό, το κόκκινο φως θα αναβοσβήνει, το οποίο υποδεικνύει ότι ο φορτιστής βρίσκεται σε κατάσταση προστασίας θερμοκρασίας. Μεταφέρετε το φορτιστή σε δροσερό ή καλά αεριζόμενο μέρος. Όταν η εσωτερική θερμοκρασία του φορτίου είναι χαμηλότερη σε 60 ℃, διατίθεται κανονική φόρτιση. Εάν εμφανιστεί ανώμαλη οσμή ή το περίβλημα του φορτιστή είναι πολύ ζεστό, σταματήστε αμέσως τη φόρτιση, αντικαταστήστε το φορτιστή. Μην αποσυναρμολογείτε και μην αντικαθιστάτε τη συσκευή μέσα από το φορτιστή μόνοι σας.
- 4.** Σε περίπτωση μη φόρτισης, μην συνδέετε το φορτιστή σε τροφοδοτικό AC χωρίς φορτίο για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- 5.** Μην φορτίζετε κοντά σε φωτιά ή εύφλεκτο αέριο, όχι σε κλειστό χώρο, όχι κάτω από καυτό ήλιο, όχι σε υψηλή θερμοκρασία. Μην φορτίζετε τη μπαταρία ενώ είναι καλυμμένη με οτιδήποτε, ή μέσα στην υποδοχή μπαταρίας του οχήματος.
- 6.** Μην τοποθετείτε το φορτιστή κοντά σε πηγή νερού ή μην τον βρέχετε, διαφορετικά ενδέχεται να προκληθεί πυρκαγιά ή ηλεκτροπληξία Σε περίπτωση που εκτεθούν εσωτερικά μέρη λόγω βλάβης του φορτιστή που προκαλείται από σύγκρουση κ.λ.π., μην τα αγγίζετε με τα χέρια, διαφορετικά ενδέχεται να τραυματιστείτε λόγω ηλεκτροπληξίας.



ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΛΙΘΙΟΥ

- 1.** Υπάρχουν δύο θέσεις μπαταρίας, συνήθως περιέχει 1 μπαταρία, εάν θέλετε 2 μπαταρίες, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας.
- 2.** Η μπαταρία είναι αφαιρούμενη, αποσυνδέεται και μπορείτε να την μεταφέρετε σε βολικό μέρος για φόρτιση.
- 3.** Όταν φεύγει από το εργοστάσιο, η ηλεκτρική ενέργεια της μπαταρίας είναι περίπου 50 - 80% μετά από μακρά μεταφορά. Φορτίστε 5-10 ώρες πριν οδηγήσετε ένα νέο σκούτερ. Το πράσινο σημαίνει ότι είναι πλήρως φορτισμένη.
- 4.** Φροντίστε να φορτίζετε την μπαταρία με τον εργοστασιακό φορτιστή. Η χρήση άλλων φορτιστών, μπορεί να μειώσουν τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας.
- 5.** Εάν το σκούτερ κινείται για πάνω από ένα μήνα, η ηλεκτρική ενέργεια της μπαταρίας θα μειωθεί κατά περίπου 5% ή και περισσότερο. Συνιστάται να το φορτίζετε πλήρως πριν τη χρήση για μεγάλο χρονικό διάστημα ή να το φορτίζετε κάθε 2 μήνες. Για βλάβη κυψέλης που προκαλείται από καθυστερημένη φόρτιση, δεν παρέχεται εγγύηση.
- 6.** Κατά τη φόρτιση, τοποθετήστε το φορτιστή και ολόκληρο το σκούτερ σε σταθερό και στεγνό μέρος που δεν περιέχει εύφλεκτα και εκρηκτικά υλικά και είναι μακριά από παιδιά.
- 7.** Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει βραχυκύκλωμα στη θύρα φόρτισης. Θα πρέπει να φορτίσετε την μπαταρία εντός 24 ωρών αφού αποφορτιστεί πλήρως και ο χρόνος φόρτισης δεν πρέπει να είναι μικρότερος από 5 ώρες.
- 8.** Μόλις εμφανιστεί βραχυκύκλωμα, το σύστημα διαχείρισης κυψελίδων θα παρέχει αυτόματη προστασία και το τμήμα ασφάλειας που συνδέεται σε σειρά με το καλώδιο τροφοδοσίας θα ασφαλίζεται, δίνοντας διπλή προστασία για την μπαταρία σας. Περίπου 2 λεπτά μετά την απελευθέρωση του βραχυκυκλώματος, το τμήμα ασφάλειας αντικαθίσταται και το κελί θα λειτουργεί κανονικά.



9. Η ζημιά ή η παράλογη διαμόρφωση του ελεγκτή, του κινητήρα, της κόρνας, της εγκατάστασης φωτισμού κ.λπ., του ηλεκτρικού σκούτερ όλα θα προκαλέσουν την εκφόρτιση της κυψέλης σε υψηλό ρεύμα. Αυτή τη στιγμή, το κελί θα σταματήσει την έξοδο για προστασία, αλλά θα ανακάμψει μέσα σε 10 δευτερόλεπτα, κάτι που δεν θα έχει καμία επίδραση στην οδήγησή σας.

10. Εύρος θερμοκρασίας λειτουργίας του κελιού: $-10 \sim +55^{\circ} \text{C}$. Η διαθέσιμη ενέργειά του θα μειωθεί με την άνοδο της θερμοκρασίας, που είναι ένα φυσιολογικό φαινόμενο.

11. Εάν το κελί βρεθεί να παραμορφώνεται ή να ζεσταίνεται ασυνήθιστα, να σταματήσετε να το χρησιμοποιείτε και να αναζητήσετε βοήθεια από τον έμπορο.

12. Η μπαταρία πρέπει να φυλάσσεται σε δροσερό και ξηρό περιβάλλον. Κατά την αποθήκευση, αποτρέψτε τα αγωγίμα αντικείμενα που συνδέουν τον θετικό πόλο με τον αρνητικό.

13. Σε περίπτωση πυρκαγιάς, μην σβήνετε άμεσα τη φωτιά με νερό. Συνιστάται να το σβήσετε με άμμο, πυροσβεστήρα αφρού ή παχιά ρούχα εμποτισμένα με νερό.

Τι ΔΕΝ πρέπει να κάνετε:

1. Μην χρησιμοποιείτε την μπαταρία για σκοπούς διαφορετικούς από το ηλεκτρικό σκούτερ αυτού του μοντέλου, διαφορετικά δεν παρέχεται εγγύηση.

2. Μην παραβλέπετε την μπαταρία.

3. Μην αποσυναρμολογείτε ή επανατοποθετείτε το κελί.

4. Μην χρησιμοποιείτε την μπαταρία κοντά σε πηγή πυρκαγιάς.

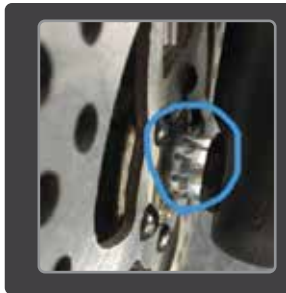
ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΟ

- 1.** Το υδραυλικό δισκόφρενο λαδιού έχει ισχυρή δύναμη πέδησης, πρέπει να κάνετε πολλή άσκηση σε ασφαλές μέρος για να αποφύγετε το φρενάρισμα με πολύ μεγάλη δύναμη, με αποτέλεσμα τραυματισμό λόγω απότομου φρεναρίσματος.
- 2.** Η πρώτη εβδομάδα για ένα σκούτερ με νέο δισκόφρενο ονομάζεται περίοδος λειτουργίας, μην φρενάρτε με υπερβολική δύναμη, διαφορετικά θα προκληθεί ανεπανόρθωτη ζημιά στα τακάκια φρένων και στο σώμα φρεναρίσματος. Η σωστή μέθοδος λειτουργίας είναι να φρενάρτε ελαφρώς κατά τη διάρκεια της οδήγησης, να διατηρείτε την κατάλληλη τριβή μεταξύ των τακακίων - φρένων και του δισκόφρενου για μεγαλύτερη χρήση.
- 3. Ρύθμιση της απόστασης φρένων:** γυρίστε τη βίδα ρύθμισης που βρίσκεται μεταξύ της λαβής πέδησης και του σωλήνα τιμονιού χρησιμοποιώντας ένα κλειδί Allen 2 mm, ρυθμίστε την απόσταση μεταξύ του φρένου - τακάκια του δίσκου πέδησης έως ότου νιώσετε ότι το φρένο είναι άνετο.
- 4.** Αντικαταστήστε το τακάκι φρεναρίσματος όταν τα τακάκια φρενάρουν περισσότερο από 1 mm ή η βίδα ρύθμισης των τακακίων φρένων ρυθμίζεται στην τελική θέση ή κάθε εξάμηνο. Όταν αντικαθιστάτε τα τακάκια φρένων, πατήστε σε ένα από τα δύο τακάκια φρεναρίσματος χρησιμοποιώντας ένα καθαρό καταβίδι με σχισμές για να αδειάσετε χώρο για να αφαιρέσετε το άλλο τακάκι πέδησης. Αφού ολοκληρωθεί η αντικατάσταση, πρέπει να επιστρέψετε τη βίδα ρύθμισης των τακακίων πέδησης σε μια κατάλληλη θέση (μια θέση που κάνει το χέρι σας να νιώθει άνετα).
- 5. Αντικατάσταση λαδιού:** αυτό το δισκόφρενο χρησιμοποιεί ορυκτέλαιο, το οποίο πρέπει να αντικατασταθεί (γενικά 2 ~ 3 χρόνια) όταν η λαβή πέδησης είναι αδύναμη. Αντικαταστήστε το λάδι χρησιμοποιώντας έναν εγχυτήρα.
- 6.** Μην χρησιμοποιείτε λιπαντικό λάδι γύρω από τα τακάκια φρένων και τα τακάκια, καθώς και την δαγκάνα. Μην αγγίζετε την επιφάνεια από τα τακάκια και τα τακάκια φρένων με τα χέρια, διαφορετικά η απόδοση πέδησης θα μειωθεί σημαντικά.

Πώς να συναρμολογήσετε τον μπροστινό τροχό:



1. Βγάλτε τον μακρύ ασάλινο κύλινδρο + τις βίδες + τον μπροστινό τροχό από το κουτί.
2. Σταθείτε μπροστά στο σκούτερ, βάλτε τον τροχό στη σωστή θέση, πάρτε και βαλτε μια ροδέλα στον χαλύβδινο κύλινδρο και περάστε τον κύλινδρο από τη δεξιά πλευρά προς την αριστερή πλευρά, βάλτε μια άλλη ροδέλα στο χαλύβδινο κύλινδρο και στερεώστε το παξιμάδι στο αριστερό άκρο.
3. Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει ροδέλα και στις δύο πλευρές.
4. Σφίξτε τη δεξιά βίδα με το κλειδί 14mm και την αριστερή βίδα με το κλειδί 17mm.





5. Αφού στερεωθεί ο τροχός, πάρτε το δεύτερο/extra φτερό από τον πίσω τροχό και συναρμολογήστε το στον μπροστινό τροχό με 2 βίδες κάθε πλευρά.

Πώς να τοποθετήσετε το τιμόνι και την οθόνη LCD:



1. Βγάλτε τις τέσσερις μπρικότες και τις βίδες από το κιτ εργαλείων, σηκώστε τη ράβδο λαβής και βάλτε τις μπρικότες όπως παραπάνω. Στερεώστε με 4 βίδες, στερεώστε μία προς μία σταδιακά για να σφίξετε.

2. Βάλτε το βραχίονα και στερεώστε με βίδα. Βάλτε στην οθόνη LCD και στερεώστε τις 3 βίδες.

Πώς να συναρμολογήσετε το πίσω στήριγμα:



Πάρτε 4 βίδες από την τσάντα εργαλείων και στερεώστε τη θέση 4 όπως στην διπλανή εικόνα

Πώς να στερεώσετε το πίσω φως:



Βγάλτε μια βίδα από την τσάντα εργαλείων και στερεώστε τη στη θέση της κεντρικής οπής

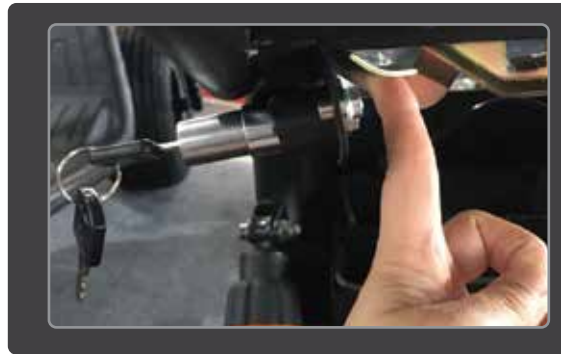
Πώς να ανοίξετε το κάθισμα:



Γυρίστε το κλειδί και μετακινήστε το χάλυβα προς τα έξω, μην κρατάτε τη χρωματιστή πλάκα.



Σπρώξτε την πλάκα χρωμίου προς τα πάνω, το μαξιλάρι θα αναπηδήσει.



Συναρμολόγηση ανακλαστήρα:



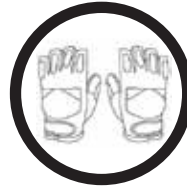
Το στρογγυλό κίτρινο βρίσκεται στην αριστερή και τη δεξιά πλευρά του πλαισίου



Το τετράγωνο κόκκινο (2 τεμάχια): 1 πάνω από το πίσω φως φρένων και 1 στο πίσω φτερό.

Απαιτήσεις ασφαλούς οδήγησης:

Το σκούτερ σας μπορεί να προσφέρει πολλά χρόνια απόλαυσης. Πρέπει να αναλάβετε την ευθύνη για τη δική σας ασφάλεια και την ασφάλεια των άλλων. Υπάρχουν πολλά βήματα που μπορείτε να κάνετε για να προστατέψετε τον εαυτό σας και τους άλλους κατά την οδήγηση. Ακολουθούν μερικές πολύ σημαντικές προφυλάξεις ασφαλείας:



• Φοράω ΚΡΑΝΟΣ:

Η ασφάλεια του αναβάτη ξεκινά με ποιοτική προστασία κεφαλής. Ένας τραυματισμός στο κεφάλι είναι ένας από τους πιο σοβαρούς τραυματισμούς που μπορεί να συμβούν. **Να φοράτε πάντα ένα εξειδικευμένο κράνος που είναι σωστά αγκιστρωμένο.**

• Φορέστε ρούχα κατάλληλα γαι οδήγηση μηχανής:

Επιλέξτε γάντια ποιότητας, μπότες, παντελόνια, μπουφάν και άλλα ενδύματα, ειδικά σχεδιασμένα με προστατευτικά χαρακτηριστικά. **Τα χαλαρά ρούχα μπορεί να μην είναι ασφαλή όταν οδηγείτε το σκούτερ σας.**

• Κάντε τον εαυτό σας ορατό

Φορέστε φωτεινά, ανακλαστικά ρούχα για να κάνετε τον εαυτό σας πιο ορατό στους άλλους οδηγούς. Τοποθετήστε τον εαυτό σας στο δρόμο, έτσι ώστε οι άλλοι οδηγοί να μπορούν να σας δουν εύκολα. **Χρησιμοποιήστε τα σήματα στροφής, τα σημάδια χειρών και άλλες μεθόδους για να βοηθήσετε τους άλλους να σας εντοπίσουν και να κατανοήσετε τις οδηγικές σας ενέργειες.**

Μάθετε τα όριά σας: Οδηγήστε μέσα στα όρια της ικανότητάς σας ανά πάσα στιγμή. Μην οδηγείτε υπό την επήρεια ναρκωτικών ή αλκοόλ. Τηρείτε αυστηρά όλους τους κανονισμούς κυκλοφορίας. Προσαρμόζετε πάντα την οδήγησή σας για να λαμβάνετε υπόψη την κυκλοφορία και τις οδικές συνθήκες.

Οδικές συνθήκες: Οι συνθήκες του δρόμου μπορεί να ποικιλούν σε μεγάλο βαθμό ανάλογα με τον καιρό, το νερό, το λάδι, το υψόμετρο, κ.λ.π. Όταν συναντάτε ολισθηρές επιφάνειες δρόμου, η απόσταση πέδησης θα αυξηθεί σημαντικά και η σταθερότητα οδήγησης θα μειωθεί. Μειώστε την ταχύτητα του οχήματος και εκτελέστε όλες τις ενέργειες με σταδιακό και εσκεμμένο τρόπο για την πρόληψη ατυχημάτων. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί σε βαμμένες επιφάνειες ή μεταλλικά αντικείμενα όπως καλύμματα φρεατίων ή σιδηροδρομικές γραμμές.

Επιθεώρηση πριν από την οδήγηση:

Πάντα να πραγματοποιείτε μια επιθεώρηση πριν από την οδήγηση του σκούτερ σας πριν από κάθε διαδρομή όπως παρακάτω:

Ενέργειες	Διαδικασία
Εκκίνηση	Ενεργοποιήστε την ισχύ και ελέγξτε τη χωρητικότητα της μπαταρίας
Λάστιχα	Ελέγξτε και τα δύο ελαστικά, προσθέστε αέρα εάν είναι απαραίτητο και αντικαταστήστε το ελαστικό εάν είναι σπασμένο ή έχει διαρροή
Φρένα	Ελέγξτε τη λειτουργία φρένων: κρατήστε και χαλαρώστε τη λαβή φρένου, βεβαιωθείτε ότι η λαβή λειτουργεί καλά. Ελέγξτε τη στάθμη υγρού φρένων, εάν είναι απαραίτητο, προσθέστε DOT 4 ή υψηλότερο υγρό φρένων. Ελέγξτε το μοχλό φρένων δωρεάν, κάντε ρυθμίσεις και λιπάνετε το καλώδιο, εάν είναι απαραίτητο. Ελέγξτε τη φθορά των τακακίων. Εάν τα τακάκια φρένων είναι φθαρμένα, αντικαταστήστε αμέσως τα τακάκια.
Γκάζι	Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το γκάζι ενεργοποιείται ελεύθερα στο εύρος. Λιπάνετε το καλώδιο γκαζιού εάν είναι απαραίτητο. Ελέγξτε το γκάζι. Ρυθμίστε την τάση του καλωδίου γκαζιού εάν είναι απαραίτητο.
Φώτα	Ελέγξτε τη λειτουργία όλων των φώτων. Καθαρίστε τους φακούς εάν είναι απαραίτητο.
Διακόπτες	Ελέγξτε τη λειτουργία όλων των διακοπών, βεβαιωθείτε ότι λειτουργούν καλά.
Συναρμολόγηση	Ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα για να βεβαιωθείτε ότι οι σύνδεσμοι είναι ασφαλείς και ότι τα συγκροτήματα λειτουργούν σωστά.
Καθρέπτες	Ελέγξτε αν καθρέφτης επισκόπησης στη σωστή θέση και δεν επηρεάζει την πίσω όψη σας.

Αριθμοί αναγνώρισης:

Ο αριθμός αναγνώρισης οχήματος (VIN):

βρίσκεται σε χαλύβδινη πλάκα που περιστρέφεται στο εξωτερικό της καμπίνας της μπαταρίας.



- Καταγράψτε τον αριθμό αναγνώρισης οχήματος



- Καταγράψτε τον αριθμό κινητήρα σας
- Ο αριθμός κινητήρα είναι χαραγμένος στο περίβλημα του κινητήρα
- Ο αριθμός VIN και ο αριθμός κινητήρα ταιριάζουν με το συνοδευτικό φύλλο πιστοποιητικού COC.

Stand KICK + parking

Κατά τη στάθμευση, προσέξτε αυτά τα οχήματα και τους πεζούς γύρω. Αφού σταθμεύσετε σταθερά, γυρίστε το κλειδί τροφοδοσίας προς τα δεξιά για να το τραβήξετε και να το κατεβάσετε και κλειδώστε το σκούτερ με απομακρυσμένο συναγερμό.

Προσοχή:

1. Πριν ξεκινήσετε το όχημά σας, θα πρέπει να είστε εξοικειωμένοι με όλες τις λειτουργίες αυτού του οχήματος. Θα πρέπει να έχετε ολοκληρώσει τον έλεγχο πριν από την οδήγηση και θα πρέπει να φοράτε εξοπλισμό ασφαλείας.
2. κρατήστε πάντα το σώμα σας στο κέντρο του μαξιλαριού για να αποφύγετε τη μείωση του φορτίου του μπροστινού ελαστικού και τον κίνδυνο που προκαλείται από τους κραδασμούς του τιμονιού.
3. Τηρείτε τους κανονισμούς κυκλοφορίας και οδηγήστε με ασφάλεια. Ελέγξτε την ταχύτητα εντός ασφαλούς εύρους ταχύτητας.
4. Προσέξτε περισσότερο όταν οδηγείτε σε βροχές ή χιονισμένες μέρες: μπορεί να προκύψει κίνδυνος λόγω ολισθηρού οδοστρώματος σε βροχές ή χιονισμένες ημέρες! Έτσι, πρέπει να το οδηγήσετε σε χαμηλή ταχύτητα και να προσέχετε περισσότερο όταν στρίβετε. Πρέπει να θυμάστε ιδιαίτερα ότι πρέπει να φρενάρете εκ των προτέρων σε βροχές ή χιονισμένες μέρες για να αποφύγετε ατυχήματα!
5. Οδηγήστε το αργά σε δρόμους με επιφάνεια που έχει υποστεί ζημιά ή είναι στρωμένη με χαλίκια.

ΜΗΝ ΚΑΝΕΤΕ:

Προσοχή:

1. Μην το δανείτε σε εκείνο το προσωπικό που δεν είναι εξοικειωμένο ή δεν μπορεί να το οδηγήσει. Είναι επικίνδυνο να το οδηγείτε με το ένα χέρι ή ακόμα και χωρίς χέρια ή να το οδηγείτε όταν είστε μεθυσμένος.

2. Μην υπερφορτώνετε: το μέγιστο φορτίο αυτού του σκούτερ είναι 150 κιλά. Η αίσθηση χειρισμού του τιμονιού με φορτίο είναι διαφορετική από εκείνη χωρίς φορτίο. Όταν φορτώνονται πολλά αντικείμενα, το τιμόνι συγκράτησης θα δονείται, με αποτέλεσμα κίνδυνο. Το σταθερό φορτίο αυτού του σκούτερ είναι ένα άτομο, θα είναι πολύ επικίνδυνο να φορτώσετε αντικείμενα ή άτομο στο μπροστινό πεντάλ.



- ΕΙΣΑΓΕΤΑΙ ΣΤΗΝ Ε.Ε. ΑΠΟ ΤΗΝ EUROLAMP ΑΒΕΕ:
ΚΑΜΠΟΣ ΔΙΑΒΑΤΩΝ – ΙΩΝΙΑ / 570 08 - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ / Τ: 2310 574802
- ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΚΙΝΑ
info@eurolamp.gr / www.eurolamp.gr

