



**EURO SPEED**  
by EUROLAMP®

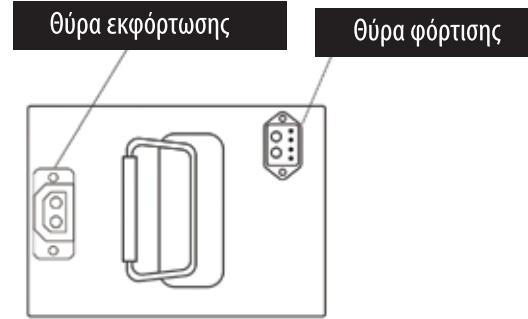
960-10090

**ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ**

**ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ**

## ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Κάθε σετ μπαταρίας είναι αφαιρούμενη μπαταρία λιθίου 60V40Ah με βάρος 16,3 Kgr



Τύπος μπαταρίας, ανάλογα με το πραγματικό προϊόν

## ΠΡΟΦΥΛΑΞΣΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Συμμορφωθείτε με τους κανόνες κυκλοφορίας και περιορίστε την ταχύτητα εντός του ορίου ασφαλούς ταχύτητας. (Σημειώνεται ότι η ασφαλής ταχύτητα αυτού του ηλεκτρικού scooter είναι 45Km/h)

Πριν το οδηγήσετε παρακαλούμε εξοικειωθείτε πρώτα με το περιεχομένο του εγχειριδίου. Για να εξοικειωθείτε με τις οδηγίες της ασφαλούς οδήγησης, θα πρέπει καλύτερα να εκπαιδευτείτε για να αποκτήσετε τις δεξιότητες οδήγησης του scooter.

### Προειδοποίηση:

παρακαλώ οδηγήστε στο όριο της ασφαλούς ταχύτητας για αποφυγή προσωπικών βλαβών και βλαβών στο όχημα.

### Προειδοποίηση:

Μην δανείζετε το ηλεκτρικό scooter σε άτομο που δεν γνωρίζετε ή δεν γνωρίζει πως να το οδηγήσει. Είναι πολύ επικίνδυνο εάν οδηγάτε με το ένα χέρι, χωρίς χέρια ή μετά από κατανάλωση αλκοόλ.

- Δώστε μεγαλύτερη προσοχή στις βροχερές μέρες.

Το να οδηγείς σε βροχερές μέρες είναι πολύ επικίνδυνο λόγω του υγρού δρόμου. Επομένως, παρακαλώ μην οδηγείτε με υψηλή ταχύτητα και να είστε προσεκτικοί. Θυμηθείτε να φρενάρετε άμεσα για να αποφύγετε το ατυχήμα.

- Χρησιμοποιήστε σωστά το κράνος. Φορέστε το κράνος σωστά κατά την οδήγηση.

## **ΣΩΣΤΗ ΕΝΔΥΜΑΣΙΑ**

Φορέστε φωτεινά και χαλαρά ρούχα των οποίων τα μανίκια είναι ανοιχτά και προτιμήστε χαμηλά παπούτσια.

### **Σημειώσεις**

- Για καλύτερη συντήρηση, επιθεώρηση και εξυπηρέτηση, σε κάθε όχημα που παράγουμε αναγράφεται ο αριθμός πλαισίου και ο αριθμός του κινητήρα. Σε αυτήν την περίπτωση μπορούμε να σας προσφέρουμε καλύτερη εξυπηρέτηση.
- Ο αριθμός πλαισίου είναι χαραγμένος στην κύρια δοκό και μπορεί να φανεί όταν ανοίγετε το κάλυμμα του αριθμού.
- Ο αριθμός του κινητήρα είναι χαραγμένος στο ξεωτερικό κάλυμμα του κινητήρα

## **MHN YPERFORTΩNETE TO SCOOTER**

Το τιμόνι θα λειτουργεί διαφορετικά όταν το όχημα φορτώνεται ή εκφορτώνεται. Εάν το όχημα έχει υπερβολικό βάρος, είναι πολύ πιθανό το τιμόνι να τρέμει και να είναι πολύ επικίνδυνο. Η φόρτωση αυτού του scooter είναι για μέχρι και 2 άτομα. Επιπλέον, το αποθηκευτικό κουτί μπορεί να χωρέσει μέχρι 2 Kgr. Είναι πολύ επικίνδυνο για υπερφόρτωση.

### **Σημειώσεις**

- Πέρα από το επιτρεπόμενο μέρος φόρτωσης, κανένα άλλο σημείο του scooter δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για φόρτωση προκειμένου να αποφευχθεί οποιαδήποτε ζημιά στον πίνακα προστασίας.
- Μην τοποθετείτε τα πράγματα όπως γάζα βαμβακιού στο πλάι του κινητήρα.
- Κάτω από το κάθισμα (εκτός από το κιβώτιο αποθήκευσης), μην τοποθετείτε προσωρινά πράγματα αυθαίρετα για αποφυγή ατυχήματος.

## **ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ, ΠΛΥΣΙΜΟ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ**

Διατηρήστε τη συνήθεια της επιθεώρησης πριν από την οδήγηση, τον τακτικό έλεγχο και το πλύσιμο. Καλύτερα να χρησιμοποιήσετε μαλακό πανί για πλύσιμο.

### **Σημειώσεις**

- Μην χύνετε το νερό απευθείας στο φρένο, τον κινητήρα ή το μπροστινό και πίσω άξονα όταν πλένετε το όχημα, για να αποφύγετε προβήματα στη λειτουργία και το χρόνο ζωής του οχήματος.
- Μην χρησιμοποιείτε τον ατμό και αποφύγετε να πλένετε το scooter με υψηλή πίεση νερού.

## ΜΕΡΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ



1. Πίσω φρένο
2. Διακόπτης μπροστινού φωτός
3. Κουμπί κόρνας
4. Διακόπτης φλας
5. Ταχύμετρο
6. Μπροστινό φρένο
7. Γκάζι
8. Λαβή
9. Απενεργοποίηση έκτακτης ανάγκης
10. Προειδοποιητική λυχνία κινδύνου
11. Διακόπτης εκκίνησης / στάθμευσης



## Η ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

### 1. ΒΟΛΤΟΜΕΤΡΟ:

Το βολτόμετρο υποδεικνύει την τάση της μπαταρίας.

### 2. ΕΝΔΕΙΞΗ ΦΩΤΟΣ:

Ο προβολέας θα ανάψει όταν πατήσετε το διακόπτη προβολέα.

### 3. ΦΩΤΕΙΝΗ ΕΝΔΕΙΞΗ ΤΙΜΟΝΙΟΥ:

Η ένδειξη του φωτάς του τιμονιού θα είναι λαμπερή όταν πατάτε το διακόπτη τιμονιού.

### 4. TAXYMETRO:

Το ταχύμετρο δείχνει την ταχύτητα.

### 5. ΜΕΤΡΟ ΑΠΟΣΤΑΣΗΣ:

Ο μετρητής απόστασης δείχνει το εύρος της απόστασης.

1. Μπροστινό φως
2. Διακόπτης τροφοδοσίας
3. Μπροστινή ανάρτηση
4. Λάστιχο και σαμπρέλα
5. Σέλα
6. Μοτέρ
7. Μπροστινό Φλας
8. Καθρέφτης



## Η ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΑΚΟΠΗ

**Σημείωση:** Παρακαλώ μην ανοίγετε το όχημα όταν το σπρώχνετε, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο γκάζι.

**1.** Όταν το κλειδί βρίσκεται στο "ON" δείχνει ότι η τροφοδοσία έχει τεθεί σε λειτουργία και ότι μπορεί να ξεκινήσει ο κινητήρας. Κατά την οδήγηση, μην αφαιρείτε το κλειδί και μη κλείνετε την παροχή ρεύματος. Γυρίστε το πλήκτρο στο "OFF" για να σταματήσετε το όχημά σας. Μετά από αυτό, μπορείτε να αφαιρέσετε το κλειδί.

**2. Φως δέσμης ενεργοποίησης προβολέων:** Πατήστε το διακόπτη του φωτός δέσμης και το φως δέσμης θα ανάψει. Πατήστε ξανά, και θα σβήσει. (Οι φωτεινές ενδείξεις κεφαλής "ON")

**3. Γκάζι:** Η ταχύτητα θα αυξάνεται όταν στρίβετε το γκάζι αριστερόστροφα και η ταχύτητα θα μειώνεται όταν το γυρίζετε δεξιόστροφα. Εάν χαλαρώσετε το γκάζι, ο κινητήρας θα σταματήσει την περιστροφή.

**4. Διακόπτης κόρνας:** Όταν ο διακόπτης τροφοδοσίας είναι ενεργοποιημένος "ON", η κόρνα θα ενεργοποιηθεί αμέσως όταν πιέζετε τον διακόπτη κόρνας προς τα κάτω. Εάν δεν είναι απαραίτητο, μην τον πατήσετε για αποφυγή ηχορύπανσης.

**5. Φλας:** Χρησιμοποιήστε το φλας όταν θέλετε να στρίψετε μια γωνία ή στροφή. Εάν θέλετε να στρίψετε αριστερά, ανάψτε το φλας προς τα αριστερά, ενώ αν θέλετε να στρίψετε δεξιά, ανάψτε το φλας προς τα δεξιά. Όταν τελειώσετε, σβήστε το φλας και το σήμα θα σβήσει.

Σημείωση: Απενεργοποιήστε το φλας για να αποφύγετε κάποια παρεξήγηση με άλλους οδηγούς.

## ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

**1.** Ελέγχετε αν η πίεση του ελαστικών είναι φυσιολογική: Εάν η πίεση είναι διαφορετική του επιθυμητού, χρησιμοποιήστε το μετρητή ελαστικών για να ελέγχετε και να ρυθμίσετε την πίεση. Σε γενικές γραμμές, η κανονική πίεση του μπροστινού τροχού είναι 125KPa και του πίσω τροχού είναι 175KPa.

**2.** Βεβαιωθείτε αν υπάρχει ρωγμή ή τριβή στο ελαστικό.

**3.** Ελέγχετε εάν υπάρχει καρφί, γυαλί ή πέτρα στο ελαστικό. **Σημείωση:** Αντικανονική πίεση των ελαστικών, ρωγμές και τριβές θα μπορούσαν να έχουν ως αποτέλεσμα την αστάθεια του τιμονιού και το σκάσιμο του ελαστικού.

**4.** Εάν το ελαστικό έχει φθαρεί κατά περίπου 60%, καλύτερα να το αντικαταστήσετε.

## Η εξέταση του ελαφριού εξοπλισμού και του δείκτη διεύθυνσης.

**1.** Παρακαλώ ανοίξτε το scooter και χρησιμοποιήστε το διακόπτη φωτός για να ελέγχετε ότι το μπροστινό και πίσω φως λειτουργούν καλά.

**2.** Ελέγχετε το μπροστινό και το πίσω φρένο για να δείτε αν δεν υπάρχει ηλεκτρικό ρεύμα.

**3.** Χρησιμοποιήστε το φως διεύθυνσης για να δείτε εάν λειτουργεί σωστά.

**4.** Ελέγχετε εάν υπάρχει ζημιά στη συσκευή φωτός. Παρακαλούμε εξετάστε προσεκτικά, ώστε να μην σας επηρεάσει στην οδήγηση.

## Εξέταση τιμονιού

**1.** Ελέγχετε αν το τιμόνι είναι χαλαρό κουνώντας το πάνω-κάτω και αριστερά και δεξιά.

**2.** Ελέγχετε αν το τιμόνι είναι πολύ σφιχτό.

## **ΣΩΣΤΟΣ ΤΡΟΠΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ**

### **Μέθοδος εκκίνησης:**

Περιμένετε στην αριστερή πλευρά του οχήματος και σηκώστε το ποδαράκι για να δείτε αν υπάρχει κάποιο πρόβλημα στο scooter.

**1.** Γυρίστε το κλειδί στο "ON" για να δείτε αν λειτουργούν σωστά τα φώτα, οι διακόπτες και οι διακόπτες απενεργοποίησης της λαβής φρένων. Εφόσον όλα είναι καλά, μπορείτε να τοποθετήσετε την κύρια βάση και να είστε έτοιμοι για να το οδηγήσετε.

**2.** Εκκίνηση κινητήρα: Όταν κάθεστε στο όχημα, περιστρέψτε αργά το γκάζι, το scooter θα κινηθεί αυτόματα και τότε μπορείτε να αναπτύξετε σταδιακά ταχύτητα.

**Προσοχή:** Εάν ο πίσω τροχός έχει ήδη ακουμπήσει στο έδαφος, αλλά οι άνθρωποι δεν έχουν καθίσει σταθερά στο όχημα, μη ξεκινήσετε!

### **Ρύθμιση ταχύτητας:**

Η ταχύτητα μπορεί να ρυθμιστεί μέσω του γκαζιού. Επιταχύνετε αργά και σταδιακά. Επιταχύνετε αργά όταν ξεκινάτε και ανηφορίζετε. Σε αυτήν την περίπτωση, η ισχύς του κινητήρα θα αυξηθεί. Εάν θέλετε να επιβραδύνετε, τότε αφήστε σταδιακά το γκάζι.

### **Η χρήση του φρεναρίσματος**

Η απόδοση θα είναι καλύτερη εαν χρησιμοποιείτε πρώτα το μπροστινό φρένο και μετά το πίσω φρένο.

**1.** Αφήστε την λαβή του γκαζιού να επανέλθει στην αρχική του θέση, κρατήστε τη λαβή φρένου σφιχτά για να ακινητοποιήσεται το οχημά σας.

**2.** Φρενάρετε αργά, ο καλύτερος τρόπος είναι να σφίξετε σταδιακά το φρένο σας εως ότου τερματίσει η χειρολαβή και το οχημα σας ακινητοποιηθεί.

**3.** Μην φρενάρετε ή μην στρίψετε ξαφνικά. Ένα απότομο φρενάρισμα μπορεί να προκαλέσει πλάγια ολίσθηση ή αναποδογυρισμό του scooter, κάτι που είναι πολύ επικίνδυνο.

**Σημείωση:** Είναι πολύ επικίνδυνο να φρενάρετε με τον μπροστινό τροχό ή τον πίσω τροχό μόνο. Το μόνο που θα γίνει είναι να ολισθήσουν οι ρόδες και να γλιστρίσετε με τον οχημά σας. Ο συνδυασμός των φρένων μπρος και πίσω αποφέρουν το βέλτιστο αποτέλεσμα.

### **Βασικά στοιχεία προσεκτικής οδήγησης**

**1.** Διατηρήστε τη φυσική στάση του σώματος, ώστε να μπορείτε να οδηγείτε ομαλά.

**2.** Η οδηγική σας ασφάλεια θα επηρεαστεί από τη θέση του καθίσματος στο δίκυκλο όχημα, οπότε το καλύτερό είναι να καθίσετε στη μέση του μαξιλαριού του καθίσματος για να αποφύγετε την υπερφόρτωση του μπροστινού τροχού και το τρέμουλο του τιμονιού, που μπορεί να οδηγήσει σε κινδύνους.

**3.** Είναι δύσκολο να επιταχύνετε σε έναν δρόμο που είναι γεμάτος λακούβες και χαλίκια, οπότε καλύτερα να οδηγείτε αργά και προσεκτικά.

**4.** Σε βροχερές και χιονισμένες μέρες, ετοιμαστείτε να φρενάρετε εκ των προτέρων γιατί είναι πολύ εύκολο να γλιστρήσετε εάν ο δρόμος είναι υγρός. Εππλέον, δώστε ιδιαίτερη προσοχή στην κατάσταση του φρένου όταν πλένετε το όχημα ή οδηγείτε ώρα σε νερό. Να είστε προσεκτικοί γιατί η απόδοση του φρένου μπορεί να μειωθεί μετά το πλύσιμο ή την οδηγηση στο νερό. Παρακαλώ φρενάρετε ελαφρά έως ότου επανέλθει στην αρχική (στεγνή) του κατάσταση.

**5.** Στις μέρες της καταιγίδας, εάν το νερό βρίσκεται πάνω από το χαμηλότερο άκρο του κινητήρα, μην οδηγείτε σε νερά για να αποφύγετε τη ζημιά που μπορεί να προκληθεί στο πίσω φρένο και στο μοτέρ.

## **ΣΩΣΤΟΣ ΤΡΟΠΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ**

### **Μέθοδος στάθμευσης**

- 1.** Παρακαλούμε κάντε ένα σήμα όταν βρίσκεστε κοντά σε θέση στάθμευσης.
- 2.** Ενεργοποιήστε το φλάς νωρίτερα, προσέξτε το πίσω και το πλαινό μέρος του οχήματος και στρίψτε αργά το όχημα.
- 3.** Χαλαρώστε το γκάζι και χρησιμοποιήστε το μπροστινό και το πίσω φρένο εκ των προτέρων.
- 4.** Όταν το όχημα σταματήσει εντελώς, απενεργοποιήστε το διακόπτη τιμονιού και γυρίστε το κλειδί στο "OFF".
- 5.** Όταν σταματήσετε, παραμείνετε δίπλα στην αριστερή πλευρά, σηκώστε το μεγάλο στήριγμα που έχει και σηκώστε το όχημα με τα χέρια.

**Σημείωση:** Εάν το όχημα δεν θα παραμείνει για πολύ ώρα σταθμευμένο, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το ποδαράκι αντί για το μεγάλο στήριγμα. Για να αποφύγετε την κλοπή ενός οχήματος, κλειδώστε το με την αντικλεπτική κλειδαριά και θυμηθείτε να πάρετε το κλειδί.

**Σημείωση:** Μην φορτώνετε πράγματα στο πεντάλ. Ταυτόχρονα, υπακούστε στους κανόνες κυκλοφορίας και τα όρια της ασφαλούς ταχύτητας.

### **Η φόρτιση και συντήρηση της μπαταρίας αποθήκευσης**

Η εξοπλισμένη μπαταρία για αυτό το όχημα είναι σφραγισμένη μπαταρία μολύβδου-οξείς, της οποίας το εύρος θερμοκρασίας είναι από -15°C μέχρι 45°C. Άλλα το καλύτερο εύρος θερμοκρασίας είναι 20°C ± 10°C εάν η θερμοκρασία είναι πολύ χαμηλή, γιατί είστε θα αποδόσει καλύτερα. Εάν η θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή, η διάρκεια ζωής θα επηρεαστεί. Επομένως, είναι φυσιολογικό η πλήρης φόρτιση πρέπει να μειωθεί σε κρύες περιοχές ή όταν έρχεται ο χειμώνας. Όμως, η λειτουργία της θα ανακαμψει όταν η θερμοκρασία επανέλθει πάνω από 20°C. Η μπαταρία είναι ένα βασικό στοιχείο για να διασφαλιστεί η καλή απόδοση του οχήματος σας, οπότε πρέπει να γνωρίζετε τη χρήση και την ασφαλή φύλαξη της. Μην αφήσετε τη χαμηλότερη ισχύ να υπερβαίνει την έλαχιστη επιτρεπόμενη τάση και όταν η ένδειξη υπότασης είναι αναμένη, επαναφορτίστε αμέσως. Για να επεκτείνετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας, είναι απαραίτητη μια καθημερινή φόρτιση.

### **Η χρήση και η συντήρηση του φορτιστή**

- 1.** Ελέγχετε αν η ονομαστική τάση εισόδου (AC220V-230V) του φορτιστή είναι σύμφωνη με την τάση του συστήματος.
- 2.** Η μπαταρία μπορεί να φορτιστεί απευθείας σε ένα scooter.
- 3.** Συνδέστε πρώτα το βύσμα εξόδου του φορτιστή στην οπή φόρτισης της μπαταρίας. Δεύτερον, βάλτε το βύσμα εισόδου του φορτιστή σε τροφοδοσία AC. Εάν έχει τεθεί η ισχύς, η ενδεικτική λυχνία θα ανάψει. Αυτή η διαδικασία δεν μπορεί να γίνει αντίθετα.
- 4.** Η κόκκινη φωτεινή ένδειξη υποδεικνύει ότι η μπαταρία φορτίζει, ενώ η πράσινη ενδεικτική λυχνία δείχνει ότι η μπαταρία είναι πλήρης. Ο χρόνος φόρτισης είναι περίπου 5-6 ώρες (η διάρκεια του χρόνου φόρτισης εξαρτάται από το πόσο φορτισμένη είναι η μπαταρία)
- 5.** Ο χρόνος φόρτισης δεν πρέπει να ξεπερνά τις 12 ώρες! Εδώ θα βρείτε ειδικές συνθήκες, διαφορετικά η μπαταρία θα καταστραφεί.

## **Σημειώσεις φόρτισης:**

- Τοποθετήστε το φορτιστή μακριά από τα παιδιά κατά τη φόρτιση.
- Μην χρησιμοποιείτε το όχημα όταν δεν είναι γεμάτη η μπαταρία, αλλιώς θα επηρεαστεί η διάρκεια ζωής της μπαταρίας.
- Η χωρητικότητα της μπαταρίας πρέπει να είναι ταυριαστή με τον φορτιστή.
- Χρησιμοποιείτε μόνον τον εργοστασιακό φορτιστή για φόρτιση.
- Υπάρχουν κυκλώματα υψηλής τάσης μέσα στον φορτιστή 1he, παρακαλώ μην το αφαιρείτε μόνοι σας.
- Κρατήστε μακριά τον φορτιστή από υγρά και μεταλλικά σωματίδια για να αποφύγετε τυχόν καταστροφή και μην τον ρίχνετε ή τον χτυπάτε.
- Δεν επιτρέπεται κάλυμμα στο φορτιστή κατά τη φόρτιση.
- Αυτός ο φορτιστής προορίζεται μόνο για εσωτερική χρήση, οπότε παρακαλώ χρησιμοποιήστε τον σε ξηρό περιβάλλον.
- Όταν υπάρχει παράξενη μυρωδιά ή η θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή κατά τη φόρτιση, τότε θα πρέπει να σταματήσετε αμέσως να φορτίζετε το scooter σας ζητήστε από τον πωλητή να το δοκιμάσει και να το επιδιορθώσει.

## **Χρήση και συντήρηση του κινητήρα και του ελεγκτή**

- Επιθεωρήστε εάν το πώμα παξιμαδιού στις δύο πλευρές του κινητήρα χαλαρώνουν με τον καιρό.
- Επιθεωρήστε εάν τα καλώδια κινητήρα μονώνουν καλά το περιβλήμα του κινητήρα σε τακτικά διαστήματα.
- Ελέγχτε εάν η καλωδίωση του ελεγκτή χαλαρώνει με τον καιρό.

## **ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**

Προκειμένου να παραταθεί η διάρκεια ζωής ενός οχήματος καθώς και να εξασφαλιστεί η ασφάλεια και η άνεση του, παρακαλούμε να το παρακολουθείτε και να το συντηρείτε συχνά. Εάν το όχημα παραμείνει αχρησιμοποίητο για μεγάλο χρονικό διάστημα, θα πρέπει να επιθεωρηθεί άμεσα για να χρησιμοποιηθεί με ασφάλεια. Όταν ο χιλιομετρής φτάσει τα 300 χιλιόμετρα, παρακαλούμε πραγματοποιήστε επιθεώρηση και συντήρηση στο όχημα.

## **Προσέξτε κατά την επιθεώρηση**

1. Επιλέξτε ένα ίσιο έδαφος και ρυθμίστε τα κύρια μέρη.
2. Θα πρέπει να οδηγήσετε το όχημα σε ασφαλές περιβάλλον για την επιθεώρησή του.
3. Εάν παρατηρήσετε κάτι ασυνήθιστο, παρακαλώ οδηγήστε το scooter μετά την επίλυση των προβλημάτων. Εάν δεν καταφέρετε να το επιδιορθώσετε και το θέμα είναι πέρα από τη δυνατότητά σας, ζητήστε από το σταθμό συντήρησης να πραγματοποιήσει επιθεώρηση.

## **Επιθεώρηση του λειτουργικού συστήματος**

### **1. Ελέγχτε εάν το μπροστινό πιρούνι είναι λυγισμένο ή κατεστραμμένο.**

Ανακινήστε το τιμόνι πάνω-κάτω για να ελέγχετε αν ακούγεται κάποιος ασυνήθιστος ήχος που να προέρχεται από τη ζημιά στο πιρούνι! Εάν υπάρχει ασυνήθιστος ήχος λόγω της καμπύλης του μπροστά πιρουνιού, τότε μεταβείτε στον αντιπρόσωπο για βοήθεια.

### **2. Επιθεώρηση των φρένων**

Η εξοπλισμένη μπαταρία για αυτό το όχημα είναι σφραγισμένη μπαταρία μολύβδου-οξέος, με μέτρηση για να βεβαιωθείτε ότι η απόσταση από τη στιγμή που πατιέται το φρένο μέχρι να ενεργοποιηθεί είναι 10-15mm. Εάν όχι, πρέπει να γίνει προσαρμογή σε αυτό αμέσως. Εάν ο μοχλός φρένων φθαρεί σοβαρά (πάνω από 2/3), θα πρέπει να αντικατασταθεί αμέσως.

**Σημείωση:** Μετά την ρύθμιση των φρένων, βεβαιωθείτε ότι οι βίδες έχουν σφίξει για να αποφευχθεί ο κίνδυνος κατά την οδήγηση και θυμηθείτε να σβήσετε πρώτα το διακόπτη και μετά τα φρένα.

### **3. Ελέγχτε την επίδραση των φρένων**

Οταν οδηγείτε σε ξηρό και επίπεδο δρόμο με χαμηλή ταχύτητα, χρησιμοποιήστε το μπροστινό και το πίσω φρένο αντίστοιχα για να ελέγχετε εάν λειτουργούν καλά.

**Σημείωση:** Ελάτε κοντά στη ράβδο φρένων. Εάν εξακολουθεί να μην λειτουργεί, θα πρέπει να ρυθμίσει την απόσταση μεταξύ των φρένων και των ζαντών. Αν δεν υπάρχουν ειδικά μηχανικά εργαλεία και συσκευή μέτρησης, μεταβείτε στο σταθμό συντήρησης για έλεγχο και αντικατάσταση. Μην το χωρίσετε προτού γνωρίζετε την τεχνολογία ή κάποια εξαρτήματα μπορεί να είναι κατεστραμμένα.

\* Σε βροχερές και χιονισμένες μέρες, θα πρέπει να αυξάνεται η απόσταση φρεναρίσματος.

### **4. Επιθεώρηση ελαστικών**

Επιθεωρήστε τα ελαστικά με μετρητή ελαστικών όταν κρυώσουν και όχι όταν είναι ζεστά.

**Σημείωση:** Μη φυσιολογική πίεση ελαστικών, ελαστικό που είναι γεμάτο ρωγμές, καταστροφές ή ασυνήθιστες εκδορές κ.λπ. Οποιοσδήποτε από αυτούς μπορεί να οδηγήσει σε σκάσιμο ή σπάσιμο ελαστικών.

\* Το όχημα κινείται στο δρόμο, οπότε το πλακόστρωτο, τα γυαλιά, τα καρφιά ενδέχεται να το καταστρέψουν. Προσέξτε αυτά τα πράγματα όταν οδηγείτε. Εκτός αυτού, η επιθεώρηση πρέπει να γίνεται συχνά στην επιφάνεια και στο πλάι του λάστιχου για να διαπιστωθεί εάν υπάρχουν αιχμηρά αντικείμενα που διαπερνούνται σε αυτό ή ασυνήθιστη ζημιά λόγω του ότι δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα.

## ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ, ΑΙΤΙΑ ΚΑΙ ΛΥΣΕΙΣ

ΣΥΜΠΤΩΜΑΤΑ		ΑΙΤΙΑ	ΛΥΣΕΙΣ
1	Το γκάζι είναι εκτός λειτουργίας	Η τάση της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή	Φορτίστε πλήρως την μπαταρία
		Χαλάρωσε ο σύνδεσμος της λαβής του γκαζιού	Ελέγχετε το ξανά και σφίξτε το
		Το ελατήριο στη λαβή του γκαζιού κολλάει ή έχει χαλάσει	Ζητήστε από τον προμηθευτή να αλλάξει το ελατήριο.
2	Η μέγιστη ταχύτητα είναι χαμηλή	Η σύνδεση της μπαταρίας έχει χαλαρώσει	Επισκευή και επανασύνδεση
		Το αριστερό και το δεξί φρένο δεν λειτουργούν σωστά	Επισκευή και επαναφορά
		Η σύνδεση του βύσματος του κινητήρα έχει χαλαρώσει και έχει υποστεί ζημιά	Αναζητήστε ένα εξειδικευμένο άτομο ή στείλτε το στο σταθμό συντήρησης για το διορθώσετε
3	Ο διανομέας που είναι συνδεδεμένος με τον ηλεκτροκινητήρα δεν λειτουργεί	Η πίεση των ελαστικών δεν είναι αρκετή	Φουσκώστε τα ελαστικά σας
		Η ισχύς του scooter δεν επαρκεί ή ο φορτιστής έχει χαλάσει	Φορτίστε πλήρως την μπαταρία ή εξετάστε εάν το βύσμα του φορτιστή έρχεται σε κακή επαφή
		Η μεγάλη διάρκεια χρήσης ή η χαλασμένη μπαταρία	Αλλάξτε την μπαταρία

	<b>ΣΥΜΠΤΩΜΑΤΑ</b>	<b>AΙΤΙΑ</b>	<b>ΛΥΣΕΙΣ</b>
4	Η μπαταρία δεν είναι πλήρως φορτισμένη μετά την πλήρη φόρτιση	Η βάση του βύσματος του φορτιστή έχει πέσει ή έχει χαλαρώσει η σύνδεση μεταξύ της βάσης του βύσματος και του βύσματος	Στερεώστε τη βάση του βύσματος και τον συνδετήρα
		Η ασφάλεια του φορτιστή έχει καεί	Αλλάξτε την ασφάλεια
		Έχει χαλαρώσει η σύνδεση της μπαταρίας	Συνδέστε καλύτερα τη μπαταρία
5	Ο φορτιστής δεν λειτουργεί & άλλα συμπτώματα	Τα προβλήματα που δεν μπορούν να λυθούν σύμφωνα με τον οδηγό χρήσης	Αναζητήστε τον προμηθευτή ή τον σταθμό συντήρησης όταν παρατηρήσετε αυτές τις καταστάσεις. Μην ανοίξετε τα παραπάνω σημεία, διαφορετικά θα χάσετε την εγγύηση της εταιρείας μας.
		Οι καταστροφές σε σημεία όπως το μοτέρ, ο ελεγκτής, ο φορτιστής και το εσωτερικό της μπαταρίας	

## ΣΩΣΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΚΥΡΙΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ Η ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥΣ

**1. Μοτέρ:** Ο κανονικός κινητήρας υιοθετεί ένα μόνιμο, σπάνιο και γήινο μαγνητικό υλικό υψηλής απόδοσης, εξωτερικό τροχό και μηχανισμό αλλαγής ταχύτητας χωρίς γρανάζια. Διαθέτει σταθερή δομή, γοητευτική προοπτική, μεγάλη ροπή εκκίνησης, χαμηλό ρεύμα, ισχυρή ικανότητα αναρρίχησης, ενεργειακή απόδοση, μεγάλη διάρκεια ζωής και αθόρυβη λειτουργία. Η ειδική συντήρηση δεν είναι απαραίτητη για τον κινητήρα, αλλά μην οδηγείτε σε νερό. **Ειδικές υπενθυμίσεις:** Σε βροχερές μέρες, μην αφήνετε τον κινητήρα να είναι εκτεθειμένος σε νερό, πόσο μάλλον μην αφήνετε το νερό να ξεπερνά τον μεσαίο άξονα του πίσω τροχού. Ελέγχετε εάν το κέντρο κινητήρα είναι στερεωμένο στο πίσω πιρούνι. Εάν διαπιστώσετε ότι το παξιμάδι έχει χαλαρώσει, βιδώστε το αμέσως ή ζητήστε από το service να το ελέγξει.

**2. Ελεγκτής:** Ο ελεγκτής είναι το κέντρο ελέγχου του συστήματος ηλεκτροδυναμικής, το οποίο περιλαμβάνει τις λειτουργίες του κινητήρα υψηλής κατηγορίας, την προστασία από την τάση και την υπέρταση ρεύματος για την μπαταρία, το μοχλό διακοπής του φρένου, την ένδεικη ισχύος της μπαταρίας και τη ρύθμιση της ταχύτητας χωρίς βήματα και το E-ABS.

Ο ελεγκτής διαθέτει τον μικρούπολογιστή μονού του με υψηλή απόδοση για τον έλεγχο του τσιπ, στέλνει σήμα ανίχνευσης μέσω εξαρτημάτων και στέλνει εντολή λειτουργίας μέσω προγράμματος επεξεργασίας. Διαθέτει υψηλή αποτελεσματική, ισορροπημένη εκκίνηση και γρήγορη επιτάχυνση, η οποία μπορεί να σας κάνει να γιώσετε σταθερότητα και άνεση.

**3. Μπαταρία:** Η εξοπλισμένη μπαταρία για αυτό το όχημα είναι σφραγισμένη μπαταρία μολύβδου-οξέος, η οποία διαθέτει μεγάλη χωρητικότητα, μεγάλη διάρκεια ζωής και χωρίς ρύπανση κ.λ.π. Λάβετε υπόψη ότι η διάρκεια ζωής της μπαταρίας συνδέεται με τη χρήση της από εσάς. Μετά από μεγάλο χρονικό διάστημα από την έσδοτο από το εργοστάσιο, τη μεταφορά και την αποθήκευση, η ισχύς της μπαταρίας μπορεί να μην επαρκεί. Φορτίστε πλήρως την μπαταρία πρώτα (ο πρώτος χρόνος φόρτισης δεν πρέπει να είναι μικρότερος από 10 ώρες) και στη συνέχεια χρησιμοποιήστε το scooter.

Η μπαταρία επηρεάζεται επίσης από τη θερμοκρασία. Το εύρος θερμοκρασίας χρήσης είναι από -15°C - +45°C. Εάν η θερμοκρασία είναι πολύ χαμηλή η απόδοση της θα μειωθεί κατά 20% -30%. Εάν η θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή, η διάρκεια ζωής θα επηρεαστεί. Προτείνουμε λοιπόν ότι η μπαταρία θα πρέπει να φορτιστεί σε βαθμό θερμοκρασίας δωματίου 10°C. Εάν δεν θα χρησιμοποιήσετε το scooter σας για μεγάλο χρονικό διάστημα, βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να το φορτίζεται κάθε μήνα, διαφορετικά η διάρκεια ζωής της μπαταρίας θα μειωθεί σε μεγάλο βαθμό.

**4. Φορτιστής:** Πρόκειται για έναν πλήρως αυτόματο έξυπνο φορτιστή, ο οποίος είναι το βασικό στοιχείο για την τροφοδοσία της μπαταρίας.

Εκτός αυτού, ο φορτιστής που έχει σχεδιαστεί ως πλήρως αυτόματος και φορητός, μπορεί να μετατοπιστεί για να ολοκληρώσει τη φόρτιση μέσω τριών σταδίων. Επιπλέον, μπορεί να χρησιμοποιηθεί παντού η πηγή τροφοδοσίας AC 220V-230V. Τοποθετήστε το φορτιστή σε δροσερό και αερισμένο μέρος κατά τη φόρτιση και προφυλάξτε το από υψηλή θερμοκρασία και πηγή πυρκαγιάς. Μην τοποθετείτε το φορτιστή σε νερό και μην αφήνετε να λιώσει σε υψηλή θερμοκρασία σε περίπτωση που το ατύχημα οφείλεται σε ζημιά του φορτιστή. Συνδέστε πρώτα το βύσμα εξόδου του φορτιστή στην μπαταρία. Δεύτερον, τοποθετήστε το βύσμα εισόδου του φορτιστή στην τροφοδοσία AC. Εάν η μπαταρία τροφοδοτείται με ρεύμα, θα ανάψει ένα κόκκινο λαμπάκι. Αφού ολοκληρώστε τη φόρτιση, αφαιρέστε πρώτα το βύσμα του τροφοδοτικού AC και μετά το βύσμα που είναι συνδεδεμένο με την μπαταρία. Αυτή η διαδικασία δεν μπορεί να γίνει αντίθετα. Το κόκκινο φως δείχνει ότι φορτίζεται τώρα. Όταν η ισχύς είναι πλήρης και ανάψει το πράσινο φως, η μπαταρία πρόκειται να αλλάξει στην κατάσταση σταθερής τάσης και να κυμαίνεται αυτόματα. Σε αυτήν την περίπτωση, θα ήταν καλύτερο να το φορτίσετε για ακόμη 1-2 ώρες, αλλά συνήθως, ο σταθερός χρόνος φόρτισης δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 10 ώρες. (Εάν η λυχνία δεν μετατοπιστεί μετά από φόρτιση 10 ωρών, σταματήστε αμέσως τη φόρτιση και στείλτε την για επισκευή.)

## ΥΠΟΔΕΙΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΦΟΡΤΙΣΤΗ

Κατά τη φόρτιση, χρησιμοποιήστε τον φορτιστή που προσφέρουμε, διαφορετικά η εταιρεία μας δεν έχει ευθύνη για τη ζημιά. Μη βάζετε το φορτιστή στο αποθηκευτικό κουτί γιατί καταστρέφεται εύκολα λόγω των αναπτήσεων και της υγρασίας.

ΠΑΡΑΚΑΛΩ μην αλλάζετε τα αυθεντικά ηλεκτρικά εξαρτήματα και άλλα εξαρτήματα μόνοι σας. Εάν προβείται σε κάτι τέτοιο και η απόδοση ολόκληρου του οχήματος και των ηλεκτρικών εξαρτημάτων μειωθεί λόγω της αλλαγής των αρχικών κυκλωμάτων και των ηλεκτρικών εξαρτημάτων, τότε η εταιρεία μας δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη.

## ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

Πιέστε αυτό το κουμπί  
δύο φορές συνεχόμενα  
και το scooter θα ενεργοποιηθεί



Αυτό το κουμπί είναι  
για να βρείτε το scooter σας

Σε περίπτωση απενεργοποίησης,  
εάν πατήσετε αυτό το κουμπί,  
το ηλεκτρικό σκούτερ κλειδώνει  
και μπαίνει αυτόματα ο συναγερμός

Αυτό το κουμπί προορίζεται  
για ακύρωση του συναγερμού και  
διακοπή της λειτουργίας  
χωρίς το κλειδί

# ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ / ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ

(Σύμφωνα με το πραγματικό μοντέλο)

Διαστάσεις [Μ \* Π \* Γ]: 1902 x 680 x 1140 mm

Κεντρική απόσταση [mm]: 1325 mm

Καθαρό Βάρος [kg]: 84 Kgr (χωρίς μπαταρία)

Αναρριχητική ικανότητα: 25° / 45%

Μέγιστη ταχύτητα [km/h]: 75 km/h

Μέγιστη αυτονομία ανά φόρτιση: 65 - 70 Km (72V•40Ah)

Αριθμός στροφών/λεπτό: 850 r/min

Ονομαστική τάση μοτέρ [V]: 72 V

Ονομαστική απόδοση: 92%

Μέγιστη ροπή: 165 N.m

Ονομαστική ισχύς του μοτέρ: 4000 W

Μπαταρία: Lithium battery

Χωρητικότητα μπαταρίας: 72V•40A

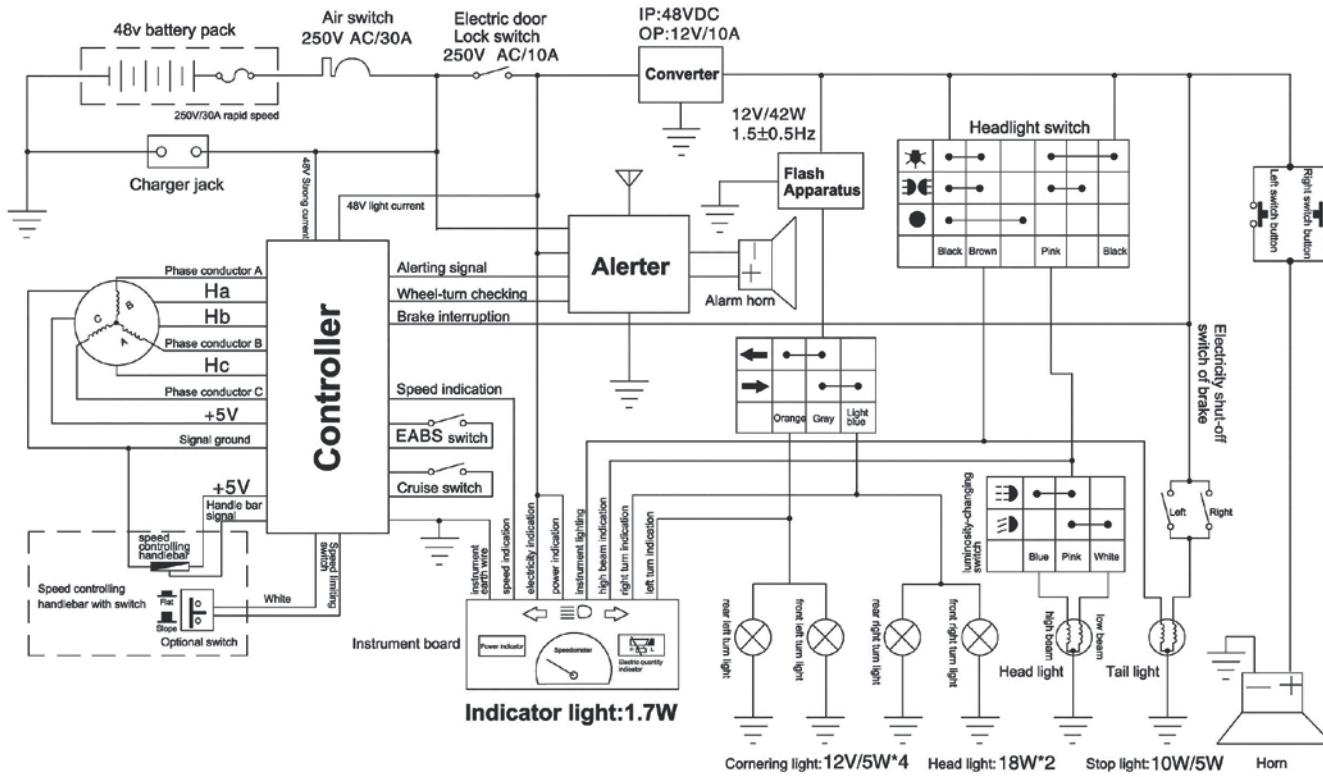
Τάση φορτιστή: AC220-230V50Hz(93%)

Προστασία υπό τάσης: 60±0.5 V

Χρόνος φόρτισης: 5-6 hours (8A)

Προστασία υπέρτασης: 70 A

## ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ



**Indicator light:1.7W**



- ΕΙΣΑΓΕΤΑΙ ΣΤΗΝ Ε.Ε. ΑΠΟ ΤΗΝ EUROLAMP ΑΒΕΕ:  
ΚΑΜΠΟΣ ΔΙΑΒΑΤΩΝ – ΙΩΝΙΑ / 570 08 - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ / Τ: 2310 574802
- ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΚΙΝΑ  
[info@eurolamp.gr](mailto:info@eurolamp.gr) / [www.eurolamp.gr](http://www.eurolamp.gr)