



EURO SPEED
by EUROLAMP®

960-10100
960-10101

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ
ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ

Αυτό το εγχειρίδιο περιέχει:

- **Πώς να χειρίζεστε σωστά το όχημα**
- **Οδηγίες επιθεώρησης και συντήρησης**

Σημαντικές σημειώσεις: Διαβάστε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο και ακολουθήστε τους κανόνες και τις οδηγίες:

Προειδοποίηση:

Πρέπει να είστε σε ετοιμότητα για οποιαδήποτε προβλήματα, η μη συμμόρφωση μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό του οδηγού και σοβαρή ζημιά στο όχημα.

Προσοχή:

Πρέπει να είστε προσεκτικοί σε μικρούς κινδύνους και να κατανοήσετε τις σημαντικές οδηγίες για την αποφυγή ζημιάς στο όχημα.

Θα παρέχουμε επαγγελματικές υπηρεσίες για τη συντήρηση του οχήματός σας. Οδηγήστε σύμφωνα με τις οδηγίες του εγχειριδίου, στον αντιπρόσωπο που ορίζει η **ΕΥΡΟΛΑΜΠ** και συντηρήστε το οχημά εντός του καθορισμένου χρόνου συντήρησης.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	Σελίδα
--------------------	---------------

1. Οδηγίες ασφαλείας	4
2. Αξεσουάρ και Χειριστήρια	6
3. Βλάβες	19
4. Συντήρηση οχήματος	20
5. Πληροφορίες εγγύησης	21
6. Τεχνικά Χαρακτηριστικά	22
7. Λιστα πληροφοριών βλαβών	23
8. Χαρακτηριστικά προστασίας συστήματος	24
9. Συντήρηση	25

1. ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Έλεγχος πριν από την οδήγηση:

Ελέγξτε τον ηλεκτρικό κινητήρα για να βεβαιωθείτε ότι:

- Το βύσμα του φορτιστή έχει τραβηχτεί (κατά τη φόρτιση)
- Η μπαταρία είναι επαρκώς φορτισμένη
- Η λάμπα και η κόρνα λειτουργούν κανονικά
- Η πίεση των ελαστικών είναι η σωστή, έχουν το κατάλληλο βάθος πέλματος και χωρίς ζημιά στην επιφάνεια και τις εγκοπές τους
- Το φρένο λειτουργεί σωστά, υπάρχει αρκετό υγρό φρένων, χωρίς διαρροή, η λαβή φρένου λειτουργεί σωστά, ο δίσκος φρένων είναι εντός του ορίου φθοράς
- Το τιμόνι είναι φυσιολογικό, χωρίς περιορισμούς κίνησης, χωρίς διάκενο ή χαλαρότητα
- Δεν υπάρχουν χαλαρές συνδέσεις

Προσοχή: Ελέγξτε τα παραπάνω πριν οδηγήσετε. Μην αγνοείτε ποτέ αυτούς τους ελέγχους.

Προειδοποίηση:

- Εάν οδηγείτε αιτόν τον τύπο ηλεκτροκινητήρα για πρώτη φορά, παρακαλούμε να εξασκηθείτε πρώτα σε ασφαλή και ανοιχτό χώρο.
- Η οδήγηση με το ένα χέρι είναι εξαιρετικά επικίνδυνη. Κρατήστε τα χέρια σας σταθερά στο τιμόνι και τα πόδια σας σταθερά στα πεντάλ. Μην αφήνετε το τιμόνι σε καμία περίπτωση.
- Επιβραδύνετε εάν ο δρόμος είναι ολισθηρός ή ανώμαλος.
- Τηρείτε τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας

1.1 Ντύσιμο

- Να φοράτε πάντα κατάλληλο κράνος ασφαλείας
 - Φορέστε σφιχτά, άνετα ρούχα
 - Φορέστε κατάλληλα παπούτσια (όχι μόνο κάλτσες, τακούνια ή παντόφλες)
- Προσοχή:** Σε ορισμένες περιπτώσεις, τα ανοιχτά ή μεγάλα ρούχα μπορεί να είναι επικίνδυνα!

1.2 Οδηγίες οδήγησης

- Επικεντρωθείτε στην οδήγηση και παρακολουθήστε το περιβάλλον και την κατάσταση γύρω σας
- Κρατήστε το τιμόνι σφιχτά κατά την οδήγηση
- Γυρίστε αργά το γκάζι για να επιταχύνετε
- Όταν στρίβετε αριστερά ή δεξιά, εάν το επιτρέπουν οι συνθήκες, ο οδηγός πρέπει να κλίνει προς την κατεύθυνση της στροφής
- Οι οδηγοί πρέπει να προσέχουν ιδιαίτερα όταν ο δρόμος είναι σε κακή κατάσταση
- Προσέξτε όταν το όχημα προκαλεί περιεργο θόρυβο ή δεν λειτουργεί σωστά

1.3 Μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών

- Κατά τη φόρτωση εμπορευμάτων, μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο το μπροστινό καλάθι, το πίσω ράφι, το κουτί αποθήκευσης κάτω από το κάθισμα ή το γάντζο φορτίου
- Μην υπερφορτώνετε
- Ο μέγιστος αριθμός επιβατών είναι 2 άτομα!
- Μέγιστο βάρος πίσω χειρολαβής (πίσω φορέας): 30 Kgr
- Μέγιστο βάρος του κουτιού αποθήκευσης κάτω από το κάθισμα: 5 Kgr
- Μέγιστο φορτίο γάντζου: 3 Kgr
- Μέγιστο μεικτό βάρος: 300 Kgr

Μετά την οδήγηση:

Ελέγχτε εάν η μπαταρία χρειάζεται επαναφόρτιση

Προειδοποίηση: Η χρήση οχήματος όταν η μπαταρία είναι χαμηλή θα μειώσει σοβαρά τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας, ακόμη και θα προκαλέσει μόνιμη ζημιά στην μπαταρία

Προσοχή: Η φόρτιση με τον εργοστασιακό φορτιστή μπορεί να παρατείνει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας.

2. ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ



2.1 Έναρξη διακόπτη

Περιστρεφόμενη θέση:

Σβήνω:

- Όλες οι λειτουργίες απενεργοποιούνται
- Ο διακόπτης εκκίνησης δεν λειτουργεί
- Το όχημα μπορεί να μετακινηθεί



Ανάβω:

- Όλες οι λειτουργίες ενεργοποιούνται
- Το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση προετοιμασίας οδήγησης
- Το κλειδί δεν μπορεί να αφαιρεθεί

Προειδοποίηση:

Κλείδωμα μπροστινού τροχού. Το τιμόνι δεν μπορεί να κινηθεί.

Γυρίστε το τιμόνι αριστερά και γυρίστε το κλειδί στην θέση LOCK για να κλειδώσετε το τιμόνι.

Όταν το κλειδί είναι στην θέση OFF, πιέστε και γυρίστε το κλειδί προς την αριστερή κατεύθυνση προς την θέση LOCK, αφού πρώτα έχετε γυρίσει το τιμόνι προς τα αριστερά. Αφού έχετε κλειδώσει το μπροστινό μέρος του σκούτερ σας μπορείτε να βγάλετε πλέον το κλειδί.

Σε αυτή την περίπτωση όλες οι λειτουργίες του σκούτερ είναι απενεργοποιημένες.

Το όχημα σας είναι κλειδωμένο με την ασφάλεια του και δεν μπορεί να μετακινηθεί.

2.2 Αριστερή Λαβή

Φώτα

Θέση: 1

Όταν ο διακόπτης φωτός είναι σε αυτήν τη θέση, είναι στη μεγάλη σκάλα
Το ταχύμετρο δείχνει την μπλε υψηλή ακτίνα



Θέση: 2

Όταν ο διακόπτης φωτός βρίσκεται σε αυτήν τη θέση,
είναι στη χαμηλή σκάλα



Φλας

Σύρετε τον διακόπτη αριστερά και δεξιά,
για να ξεκινήσετε τα αριστερά και δεξιά σήματα στροφής.
Η ενδεικτική λυχνία στροφής θα αναβοσθήνει και θα κάνει έναν ήχο



Κόρνα

Πατήστε τον κίτρινο διακόπτη για να ακούσετε την κόρνα



2.3 Δεξιά λαβή

Διακόπτες λειτουργίας

Διακόπτης για εναλλαγή μεταξύ των λειτουργιών "1", "2" και "3"

3

2

1

Προσοχή: Προσαρμόστε τον τρόπο λειτουργίας σύμφωνα με την επιφάνεια του δρόμου και την απαιτούμενη απόσταση

Διακόπτης διπλού φλας (Αλάρμ)



Ενεργοποιήστε το διπλό φλας (Αλάρμ)

Διακόπτης αναστροφής (Όπισθεν)

R

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη οπισθοπορείας (όπισθεν) και περιστρέψτε τη λαβή, το όχημα θα πάει προς τα πίσω.

Αφήστε το διακόπτη και συνεχίζει την κατάσταση προώθησης

Προσοχή:

Δεν επιτρέπεται να πατήσετε το διακόπτη αντίστροφης κατάστασης όταν κινείστε προς τα εμπρός.

Διακόπτης στάθμευσης

P

Πατήστε για στάθμευση του οχήματος



Προσοχή: Πατήστε "P" για να σταθμεύσετε το όχημα ενώ πρέπει να σταματήσετε προσωρινά και αφού πατήσετε ξανά το "P", το ταχύμετρο δείχνει "READY" για κανονική οδήγηση.

2.4 Χειρολαβή χειρισμού ταχύτητας (Γκάζι)

Γυρίστε τη χειρολαβή ρύθμισης ταχύτητας (γκάζι) για επιτάχυνση

- Για καλύτερη χρήση του οχήματος, αποφύγετε την απότομη αύξηση ταχύτητας

Εάν το τιμόνι που ρυθμίζει την ταχύτητα (γκάζι), κατά την ενεργοποίηση του σκούτερ δεν είναι στην αρχική του θέση, το όχημα δεν θα ξεκινήσει την λειτουργεία για την αποφυγή ατυχήματος του αναβάτη.

Θα πρέπει να το αφήσετε να επανέλθει στην αρχική του θέση και θα αρχίσει να λειτουργεί μετά την επαναφορά.
Η γυρίστε το κλειδί στο OFF και κάνετε επανεκκίνηση το όχημα ξανά!

Δραστηριοποίηση:

Γυρίστε τη λαβή ρύθμισης ταχύτητας στο τέλος και θα λειτουργήσει μετά την επαναφορά

Προειδοποίηση:

Όταν το κλειδί βρίσκεται στην θέση "εκκίνησης" ενεργοποιείται ο ρυθμιστής ταχύτητας (χειρολαβή γκαζιού)!

Γυρίστε τον ρυθμιστή ταχύτητας (χειρολαβή γκαζιού), ο κινητήρας θα αρχίσει να λειτουργεί χωρίς υπενθύμιση ήχου.



2.5 Ταχύμετρο / Οθόνη LCD

Αφού ο διακόπτης είναι ενεργοποιημένος, εμφανίζει το σύμβολο καλωσορίσματος με δυνατότητα εμφάνισης:

- Στάθμευση



- Φώτα



- Απόσταση ταξιδιού



- Δείκτης βλαβών OBD



- Δείκτης πλαϊνού Ορθοστάτη



2.6 Κλείδωμα Σέλας / Κουτί Αποθήκευσης

- Γυρίστε το κλειδί αριστερόστροφα για να ανοίξετε το κάθισμα και πιέστε τον πλευρικό διακόπτη
- Χαμηλώστε το κάθισμα, πιέστε προς τα κάτω μέχρι να κολλήσει στη θέση του και κλειδώστε το κάθισμα
- Μην αφήνετε το κλειδί στο κουτί αποθήκευσης ενώ κλειδώνετε το κάθισμα



2.7 Υποδοχή φόρτισης

Το όχημα με ενσωματωμένο φορτιστή μπορεί να φορτιστεί συνδέοντας το καλώδιο τροφοδοσίας AC



2.8 Καθρέπτης οπισθοπορείας

- Προσαρμόστε τον καθρέφτη στην σωστή θέση πριν οδηγήσετε
- Μπορείτε επίσης να ρυθμίσετε το φακό μέσα στο πλαστικό μέρος για να ολοκληρώσετε τη ρύθμιση
- Καθαρίστε τον καθρέφτη για να διασφαλίσετε τακτικά την ασφάλεια !



2.9 Χώρος στάθμευσης / κύρια βάση

- Η κύρια βάση μπορεί να διατηρήσει το όχημα σε όρθια θέση
- Χρησιμοποιήστε την κύρια βάση:
 - ενώ χρειάζεστε μεγάλο χρονικό διάστημα στάθμευσης
 - ενώ η επιφάνεια του δρόμου δεν είναι κατάλληλη για πλευρική βάση
 - ενώ βρίσκεστε υπό συντήρηση

Η μέθοδος χρήσης της κύριας βάσης:

- Πιάστε τον πίσω χειρολισθήρα με το δεξί σας χέρι όπως φαίνεται στην εικόνα
- Κρατήστε την αριστερή πλευρά της λαβής με το άλλο σας χέρι
- Πατήστε στην κύρια βάση με το δεξί σας πόδι και μετά πιέστε προς τα κάτω με το δεξί σας πόδι και σηκώστε με το δεξί σας χέρι



2.10 Πλευρική βάση

- Το όχημα είναι ελαφρώς κεκλιμένο όταν χρησιμοποιείτε την πλευρική βάση
- Παρκάρετε σε σταθερή επιφάνεια
- Ανοίξτε την πλευρική βάση με το αριστερό σας πόδι μέχρι να γλιστρήσει στη θέση της
- Στέρεωστε το όχημα σε όρθια θέση (χρησιμοποιώντας την κύρια βάση) και τραβήξτε προς τα πίσω την πλευρική βάση



Προειδοποίηση:

Όταν χρησιμοποιείτε την πλευρική βάση, το ταχύμετρο εμφανίζει την πλευρική βάση, το τιμόνι του ρυθμιστή ταχύτητας δεν λειτουργεί. Αφού τραβήξετε προς τα πίσω την πλευρική βάση, το μήνυμα του ταχύμετρου εξαφανίζεται και το όχημα μπορεί να λειτουργεί κανονικά.

2.11 Γάντζος φορτίου

- Τραβήξτε τον γάντζο φορτίου προς τα κάτω και μετά μπορείτε να το χρησιμοποιήσετε
- Το άγκιστρο φορτίου μπορεί να φορτώσει **3Kgr**



2.12 Φορτιστής (72V • 8A)

- Φορτίζεται από φορτιστή
- Όταν η μπαταρία είναι γεμάτη, θα σταματήσει να φορτίζει. Δεν θα υπερφορτωθεί.

Ειδοποίηση:

- Απαγόρευση περιστροφής του κλειδιού στη θέση "εκκίνησης" κατά τη φόρτιση !!!
- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα δεν είναι συνδεδεμένο στο φορτιστή όταν το χρησιμοποιείτε !!!
- Η φόρτιση όταν η θερμοκρασία είναι υψηλότερη από 40°C, θα προκαλέσει παραμόρφωση και ζημιά στην μπαταρία. Με τον ήλιο απευθείας το καλοκαίρι, μετακινήστε το όχημα σε δροσερό μέρος και φορτίστε το μετά από 1-2 ώρες.
- Η φόρτιση όταν η θερμοκρασία είναι χαμηλότερη από -5°C θα προκαλέσει βλάβη στην μπαταρία. Εκτός του χειμώνα σε αυτήν την περίπτωση, μετακινήστε το όχημα σε ένα ζεστό μέρος και φορτίστε το μετά από 1-2 ώρες.
- Απαγορεύεται η χρήση οχήματος όταν η ισχύς του είναι μικρότερη από 70%.
- Η τακτική φόρτιση μιας μπαταρίας μπορεί να παρατείνει τη διάρκεια ζωής της.

Προειδοποίηση: Χρησιμοποιήστε μόνο εγκεκριμένο φορτιστή της αντιπροσωπείας, διαφορετικά τυχόν προβλήματα δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

- Η κατάλληλη θερμοκρασία φόρτισης είναι από -5°C έως 40°C. Λάβετε υπόψη ότι η φόρτιση της μπαταρίας κάτω ή πάνω από αυτό το εύρος θερμοκρασίας θα προκαλέσει ζημιά στην μπαταρία. Σε περιβάλλον χαμηλής ή υψηλής θερμοκρασίας, τοποθετήστε την μπαταρία σε χώρο με κατάλληλη θερμοκρασία και αφήστε το για 1-2 ώρες να φορτίσει.



Συνδέστε με τον φορτιστή:

συνδέστε τη γραμμή ελατηρίου φόρτισης στη θύρα φόρτισης του αμαξώματος.

Σημείωση: το βύσμα εφαρμόζεται μόνο προς μία κατεύθυνση, επομένως δεν θα υπάρξουν σφάλματα σύνδεσης.

- Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης στην τροφοδοσία AC



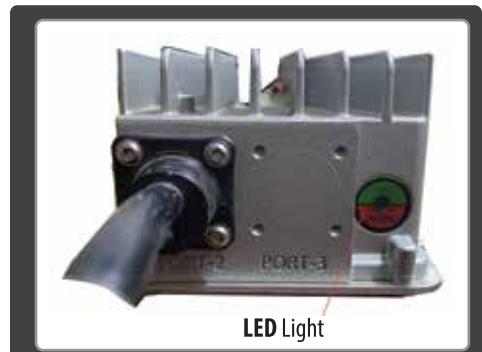
Ξεκινήστε τη φόρτιση:

- Συνδέστε το AC με το φορτιστή
- Με τον ανεμιστήρα να λειτουργεί, το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας θα εμφανίζεται στο LED λαμπάκι

Θθόνη φωτός LED:

* Αναβοσβήνει κόκκινο φως: φόρτιση * Πράσινο φως: πλήρες * Κόκκινο / Πράσινο εναλλασσόμενο τρεμόπαιγμα: ανίχνευση φόρτισης

Χρόνος φόρτισης: Για παράδειγμα: 72V-38.4Ah / 20% -100% / Περίπου 5 ώρες



Προειδοποίηση:

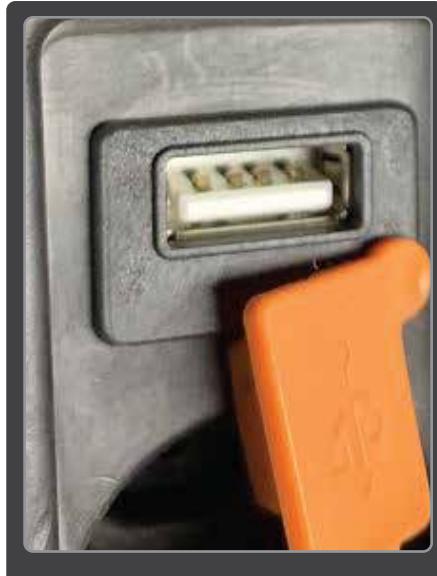
- Απαγορεύεται την ενεργοποίηση του διακόπτη τροφοδοσίας και του γκαζιού κατά τη φόρτιση.
- Όταν ολοκληρωθεί η κύρια διαδικασία φόρτισης, η διαδικασία φόρτισης παλμού θα συνεχιστεί. Αυτή τη στιγμή, το LED δείχνει ότι η ισχύς είναι πλήρης. Όταν ο ανεμιστήρας σταματά αυτόματα, η φόρτιση θα ολοκληρωθεί πλήρως.
- Η συχνή φόρτιση είναι ένας σημαντικός τρόπος παράτασης της διάρκειας ζωής της μπαταρίας.

2.13 USB

- Το USB θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί μετά την ενεργοποίηση του σκούτερ.
- Το βύσμα φόρτισης χωρίζεται σε ρεύμα φόρτισης 5V - 1A

Ειδοποίηση:

Απαγορεύεται η χρήση στη βροχή.



3. ΒΛΑΒΕΣ

Σημείωση: Το σφάλμα που περιγράφεται εδώ θεωρείται ότι οφείλεται σε ένα απλό πρόβλημα των εξαρτημάτων. Εάν το σφάλμα εξακολουθεί να εμφανίζεται μετά την αντικατάσταση του εξαρτήματος, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο.

Ενδεικτικές λυχνίες:

Εάν η λυχνία αποτύχει, η συχνότητα δραστηριότητας τρεμοπαίγματος είναι δύο φορές υψηλότερη από την κανονική ταχύτητα

Μπροστινές ενδείξεις: Θα μπορούσε να αλλάξει μόνο από τον διανομέα , επειδή πρέπει να ανοίξετε το μπροστινό κάλυμμα ;

Πίσω ενδείξεις: Χαλαρώστε τη διασταυρούμενη βίδα στο κάλυμμα της λάμπας, αφαιρέστε το κάλυμμα της λάμπας και αντικαταστήστε το κατεστραμμένο τμήμα (12V, 5W)

Μπροστινό φως:

Θα μπορούσε να αλλάξει μόνο από τον αντιπρόσωπο, επειδή πρέπει να ανοίξει το μπροστινό κάλυμμα

Πίσω φώτα:

Χαλαρώστε τη διασταυρούμενη βίδα από την πίσω πίσω λάμπα και αντικαταστήστε το κατεστραμμένο τμήμα (12V, 5 / 21w).

Φως Πινακίδας:

Χαλαρώστε τη βίδα και αντικαταστήστε το κατεστραμμένο τμήμα (12V, 5W).

Ελαστικά:

Η πίεση του ελαστικού μπορεί να ελεγχθεί και να ρυθμιστεί σε οποιοδήποτε πρατήριο. Κανονική πίεση: 2,8 bar

Εάν το ελαστικό είναι φθαρμένο ή ελαττωματικό, μόνο ο διανομέας μπορεί να το αντικαταστήσει

Σημείωση: Η χαμηλή πίεση των ελαστικών ή η σοβαρή φθορά των ελαστικών ενδέχεται να επηρεάσουν την οδήγηση.

CBS δισκόφρενο:

Με έναν έντονο όχο κατά το φρενάρισμα υποδεικνύει ότι το τακάκι φρένων είναι φθαρμένο ή ότι υπάρχει ξένη ύλη (όπως πέτρα) στο φρένο. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε με τον διανομέα.

Άλλαγή τακάκια μπροστινού δίσκου:

Αφαιρέστε το μπουλόνι όπως υποδεικνύεται από το βέλος και αλλάξτε σε νέο.

Σημείωση: Πριν στερεώσετε το μπουλόνι στερέωσης της αντλίας φρένων δίσκου, η κεφαλή του μπουλονιού πρέπει να επικαλυφθεί με λιγότερο επιτρεπόμενη κόλλα στερέωσης ξεβιδώματος.

4. Η συντήρηση του οχήματος

Όλα τα εξαρτήματα διατρέχουν κίνδυνο διάβρωσης λόγω της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και του αλατιού και των αλκαλίων στο δρόμο. Είναι ευθύνη του χρήστη να προστατεύσει πλήρως το ηλεκτρικό όχημα από τους παραπάνω παράγοντες, οι οποίοι θα βοηθήσουν το όχημα να προστατεύσει και να έχει την εγγύηση του.

- 1.** Καθαρίζετε τακτικά το όχημα (μην χρησιμοποιείτε καθαριστικό υψηλής πίεσης).
- 2.** Χρησιμοποιήστε ένα ουδέτερο απορρυπαντικό για να καθαρίσετε τα μέρη αλουμινίου για να αποτρέψετε την οξείδωση. Πρώτα βυθίστε ένα πανί ή ένα σφουγγάρι στο καθαριστικό, σκουπίστε απαλά τη βρωμιά και μετά ξεπλύνετε με καθαρό νερό αρκετές φορές.
- 3.** Χρησιμοποιήστε λιπαντικό λάδι για να σκουπίσετε τα μεταλλικά μέρη του αμαξώματος του scooter για συντήρηση.
- 4.** Χρησιμοποιήστε ένα ουδέτερο απορρυπαντικό για να σκουπίσετε την επιφάνεια του χρώματος ή των πλαστικών με ένα πανί και, στη συνέχεια, χρησιμοποιήστε ένα στεγνό πανί για να σκουπίσετε.
- 5.** Κρατήστε το σκούτερ σας έξω για μεγάλο χρονικό διάστημα και καλύψτε το σωστά. Μην τοποθετείτε το σκούτερ σας σε ένα ζεστό, υγρό περιβάλλον, όπου η θερμοκρασία αλλάζει ή ο ήλιος το χτυπάει.
- 6.** Απαγορεύεται η χρήση εργαλείων καθαρισμού υψηλής πίεσης για να αποφύγετε τον κίνδυνο ατυχημάτων που προκαλούνται από υγρά εσωτερικά ηλεκτρονικά εξαρτήματα και καλωδιώσεις.

5. Πληροφορίες εγγύησης

1. Σύμφωνα με το νόμο, η ευθύνη της εγγύησης ξεκινά όταν τα αγαθά φτάσουν στον τελικό χρήστη (2 έτη).
2. Σε περίπτωση που η αναφορά ελλατωμάτων σε εξουσιοδοτημένο κατάστημα δεν γίνει εντός την καθορισμένης περιόδου, δεν καλύπτεται από την εγγύηση.
3. Εξαρτήματα, όπως γυαλί, λαμπτήρες, ελαστικά, δισκόφρενα, τακάκια φρένων δεν καλύπτονται από την εγγύηση.
4. Η εταιρεία **EUROLAMP** διατηρεί το δικαίωμα να αντικαταστήσει ή να επισκευάσει τα ελαττωματικά ανταλλακτικά.
5. Τα ακόλουθα είδη δεν καλύπτονται από την εγγύηση:
 - A) εάν ο χρήστης παραβιάζει την κανονική χρήση του οχήματος, ειδικά εάν το όχημα είναι υπερφορτωμένο
 - B) εάν ο χρήστης παραβιάζει οποιονδήποτε από τους κανονισμούς συντήρησης στο εγχειρίδιο εξυπηρέτησης πελατών, ή έχει επισκευάσει σε μη εξουσιοδοτημένο συνεργείο χωρίς την άδεια της αντιπροσωπείας
 - Γ) το όχημα έχει τροποποιηθεί ή έχει κάνει αλλαγές ή μεταχειρισμένα ανταλλακτικά που δεν έχουν εγκριθεί από την **EUROLAMP**.
 - Δ) Το όχημα χρησιμοποιήθηκε σε αγώνες
 - Ε) Αποτυχία λειτουργίας σύμφωνα με τις οδηγίες λειτουργίας, συντήρησης και σέρβις σε αυτό το εγχειρίδιο
6. Μόνο εάν τα παραπάνω δεν ισχύουν, το έγγραφο που εκδίδεται από την εταιρεία/αντιπροσωπεία θα είναι έγκυρο.

Στοιχεία Οχήματος:

Αριθμός Πλαισίου:

Ημ/νία πρώτης κυκλοφορίας:

Στοιχεία Κατόχου:

Όνομ/υμο:

Διεύθυνση Κατοικ.:

Πόλη / Περιοχή / Τ.Κ.:

Τηλ. / Σταθερό / Κινητό:

Τα ακόλουθα είδη δεν καλύπτονται από την εγγύηση:

- Οι λαμπτήρες των φώτων
- Τακάκια και δίσκος φρένων
- Έλαστικά
- Τα αξεσουάρ που δεν περιλαμβάνονται στο standard εξοπλισμό

Σύμφωνώ με τους όρους εγγύησης σε αυτό το εγχειρίδιο
Το όχημα είναι σε άριστη κατάσταση όταν παραλαμβάνεται

Υπογραφή Πελάτη

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ / ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ

(Σύμφωνα με το πραγματικό μοντέλο)

Μοντέλο: LK03

Μέγεθος (Μήκος x Πλάτος x Ύψος): 1800 x 650 x 1050 mm

Απόσταση μεταξύ τροχών: 1350mm

Ελαστικά: Μπροστά 90/90-14/ Πίσω 100/80-14

Βάρος: 108 Kgr

Τυπική φόρτωση: 150 Kgr

Μέγιστη ταχύτητα: 80 km/h

Αυτονομία: 90 km / 45 km/h

Ικανότητα αναρρίχησης: ≥15° / 25%

Μοτέρ: Κινητήρας DC χωρίς ψήκτρες

Μπαταρία: Panasonic 3200, 18650 μπαταρία λιθίου

Χωρητικότητα μπαταρίας: 72V • 38.4Ah

Χρόνος φόρτισης: 4-5 ώρες

Αμορτισέρ εμπρός: Υδραυλικό

Αμορτισέρ πίσω: Υδραυλικό

Μπροστινός τροχός (τύπος πλήμνης): Αλουμινίου

Πίσω τροχός (τύπος πλήμνης): Αλουμινίου με μοτέρ

Τύπος μπροστινού φρένου: Μπροστινά και πίσω υδραυλικά φρένα

Τρόπος λειτουργίας φρένων: Μπροστινοί και πίσω σφιγκτήρες

OBD - ΛΙΣΤΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΒΛΑΒΩΝ

Κωδικός Σφάλματος OBD	Νούμερο Σφάλματος OBD	Περιγραφή του Σφάλματος
P0120	0x0120	Σφάλμα 1ο για το γκάζι
P0122	0x0122	Σφάλμα 2ο για το γκάζι
P0123	0x0123	Σφάλμα 3ο για το γκάζι
P03AF	0x03AF	Σφάλμα στη μηχανή
U0110	0xC110	Σφάλμα στην επικοινωνία του ελεγκτή
POC01	0x0C01	Σφάλμα υπερέντασης του ελεγκτή
POC79	0x0C79	Σφάλμα υπέρτασης του ελεγκτή
POA3C	0x0A3C	Σφάλμα υπερθέρμανσης του ελεγκτή
POAED	0x0AED	Ο αισθητήρας θερμοκρασίας του ελεγκτή βρίσκεται εκτός του εύρους μέτρησης
POA2F	0x0A2F	Προστασία υπερθέρμανσης του μοτέρ
POA2C	0x0A2C	Η θερμοκρασία του μοτέρ είναι κάτω από το επιτρεπτό όριο
POA2D	0x0A2D	Η θερμοκρασία του μοτέρ είναι πάνω από το επιτρεπτό όριο
P1000	0x1000	Η θερμοκρασία της μπαταρίας είναι πάνω από το επιτρεπτό όριο
P1001	0x1001	Η θερμοκρασία της μπαταρίας είναι κάτω από το επιτρεπτό όριο
P1002	0x1002	Ο αισθητήρας θερμοκρασίας της μπαταρίας βρίσκεται εκτός του εύρους μέτρησης
P1003	0x1003	Σφάλμα υπερέντασης της μπαταρίας
P1004	0x1004	Σφάλμα υπέρτασης της μπαταρίας
P1005	0x1005	Σφάλμα υπότασης της μπαταρίας
P1006	0x1006	Κατάσταση υγείας της μπαταρίας
P1007	0x1007	Η θερμοκρασία του διακόπτη της μπαταρίας είναι υψηλή
P1009	0x1009	Η μπαταρία στην Θεση 1 εχει σφάλμα συνδεσης
P100A	0x100A	Η μπαταρία στην Θεση 2 εχει σφάλμα συνδεσης
P1100	0x1100	Η θερμοκρασία της μπαταρίας είναι πάνω από το επιτρεπτό όριο
P1101	0x1101	Η θερμοκρασία της μπαταρίας είναι κάτω από το επιτρεπτό όριο
P1102	0x1102	Η θερμοκρασία της μπαταρίας είναι πάνω από το επιτρεπτό όριο
P1103	0x1103	Σφάλμα υπερέντασης της μπαταρίας
P1104	0x1104	Σφάλμα υπέρτασης της μπαταρίας
P1105	0x1105	Σφάλμα υπότασης της μπαταρίας
P1106	0x1106	Κατάσταση υγείας της μπαταρίας
P1107	0x1107	Η θερμοκρασία του διακόπτη της μπαταρίας είναι υψηλή
P1109	0x1109	Η μπαταρία στην Θεση 2 εχει σφάλμα συνδεσης
P110A	0x110A	Στην θεση 2 εμφανιστηκε σφάλμα στην εξόδο
C1000	0x5000	Αντικατάσταση κομματιών του σχήματος χωρίς άδεια
B1000	0x9000	Αποτυχία συνδεσης με το πρωτοκόλο του χιλιομετρητη
B1001	0x9001	Σφάλμα στο λογισμικό του ταχύμετρου

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Χαρακτηριστικά Συστήματος Προστασίας		Πόσες φορές αναβοσβήνει το LED?
Προστασία Υπέρτασης	Τα Volt της μπαταρίας είναι πάνω από το επιτρεπτό όριο του συστήματος	1
Προστασία Υπότασης	Τα Volt της μπαταρίας είναι κάτω από το επιτρεπτό όριο του συστήματος	2
Προστασία Υπερέντασης Κινητήρα	Βραχυκύλωμα γραμμής φάσης κινητήρα ή γραμμής φάσης προς τροφοδοσία	3
Προστασία με κλειδωμένο ρότορα	Ο χρόνος λειτουργίας του βύσματος κινητήρα υπερβαίνει την προβλεπόμενη τιμή	4
Προστασία HALL	Μη φυσιολογική είσοδος HALL	5
Προστασία σωλήνα δυναμικού	Μη φυσιολογική αυτοδιάγνωση του σωλήνα τροφοδοσίας	6
Προστασία ανοιχτής φάσης	Η μονοφασική γραμμή του κινητήρα αποσυνδέθηκε	7
Προστασία κατα την Αυτοδιάγνωση	Η αυτοδιάγνωση με την ενεργοποίηση του σκούτερ έδειξε ότι το σύστημα βρίσκεται σε μη φυσιολογική κατάσταση	10
Προστασία υπερθέρμανσης του ελεγκτή	Η θερμοκρασία του ελεγκτή είναι υψηλότερη από την προβλεπόμενη του συστήματος	11
Μειώστε την ταχύτητα για προστασία	Η είσοδος μεταφοράς ρευματος είναι μη φυσιολογική	12
Προστασία υπερθέρμανσης του μοτέρ	Η θερμοκρασία του μοτέρ είναι υψηλότερη από την προβλεπόμενη του συστήματος	13

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ 500 Χλμ.

**Η συντήρηση πρέπει να εκτελείται εντός των εγγυημένων χιλιομέτρων συν ή μείον 100 χιλιόμετρα
και εντός 1 έτους μετά**

- Φόρτιση (Σημείωση οθόνη φόρτισης) και επαφή
- Ελέγχετε ότι η πίεση των ελαστικών είναι φυσιολογική
- Επιθεωρήστε όλες τις κύριες βίδες σύμφωνα με την καθορισμένη ροπή
- Ελέγχετε τις βίδες, τα παξιμάδια και τα σημεία στερέωσης
- Ελέγχετε το κάθισμα του κινητήρα, το βραχίονα, το βραχίονα ανάρτησης, το μπροστινό και το πίσω πιρούνι και το τιμόνι
- Ελέγχετε ότι η ανάρτηση εμπρός και πίσω ελαστικού είναι φυσιολογική
- Ελέγχετε τις ρυθμίσεις λυχνίας / προβολέα
- Ελέγχετε την κατευθυντική σταθερότητα, τα μπροστινά και τα πίσω φρένα και τιμόνι

Συντήρηση 500 Χλμ. (+/- 100 Km)

Χιλιόμετρα Οχήματος:

Σφραγίδα Αντιπροσωπείας

Ημ/vía Service:

Υπογραφή Τεχνικού:

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Αυτές οι επιθεωρήσεις πρέπει να εκτελούνται σε χρονική περίοδο που είναι είτε 100 χλμ. πριν, ή 100 χλμ. μετά την ημερομηνία λήξης και όχι αργότερα από 1 έτος μετά την προηγούμενη επιθεώρηση.

Συντήρηση των :

5.000 χλμ.

Συντήρηση των :

10.000 χλμ.

Συντήρηση των :

15.000 χλμ.

Αναγραφόμενα Διανυθέντα Χιλιόμετρα:

.....

Ημερομηνία Συντήρησης:

.....

Υπογραφή Τεχνικού - Μηχανικού:

.....

Σφραγίδα Συνεργείου

Αναγραφόμενα Διανυθέντα Χιλιόμετρα:

.....

Ημερομηνία Συντήρησης:

.....

Υπογραφή Τεχνικού - Μηχανικού:

.....

Σφραγίδα Συνεργείου

Αναγραφόμενα Διανυθέντα Χιλιόμετρα:

.....

Ημερομηνία Συντήρησης:

.....

Υπογραφή Τεχνικού - Μηχανικού:

.....

Σφραγίδα Συνεργείου

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Αυτές οι επιθεωρήσεις πρέπει να εκτελούνται σε χρονική περίοδο που είναι είτε 100 χλμ. πριν, ή 100 χλμ. μετά την ημερομηνία λήξης και όχι αργότερα από 1 έτος μετά την προηγούμενη επιθεώρηση.

Συντήρηση των:

20.000 χλμ.

Συντήρηση των:

25.000 χλμ.

Συντήρηση των:

30.000 χλμ.

Αναγραφόμενα Διανυθέντα Χιλιόμετρα:

.....

Ημερομηνία Συντήρησης:

.....

Υπογραφή Τεχνικού - Μηχανικού:

.....

Σφραγίδα Συνεργείου

Αναγραφόμενα Διανυθέντα Χιλιόμετρα:

.....

Ημερομηνία Συντήρησης:

.....

Υπογραφή Τεχνικού - Μηχανικού:

.....

Σφραγίδα Συνεργείου

Αναγραφόμενα Διανυθέντα Χιλιόμετρα:

.....

Ημερομηνία Συντήρησης:

.....

Υπογραφή Τεχνικού - Μηχανικού:

.....

Σφραγίδα Συνεργείου

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Αυτές οι επιθεωρήσεις πρέπει να εκτελούνται σε χρονική περίοδο που είναι είτε 100 χλμ. πριν, ή 100 χλμ. μετά την ημερομηνία λήξης και όχι αργότερα από 1 έτος μετά την προηγούμενη επιθεώρηση.

Συντήρηση των :

35.000 χλμ.

Συντήρηση των :

40.000 χλμ.

Συντήρηση των :

45.000 χλμ.

Αναγραφόμενα Διανυθέντα Χιλιόμετρα:

.....

Ημερομηνία Συντήρησης:

.....

Υπογραφή Τεχνικού - Μηχανικού:

.....

Σφραγίδα Συνεργείου

Αναγραφόμενα Διανυθέντα Χιλιόμετρα:

.....

Ημερομηνία Συντήρησης:

.....

Υπογραφή Τεχνικού - Μηχανικού:

.....

Σφραγίδα Συνεργείου

Αναγραφόμενα Διανυθέντα Χιλιόμετρα:

.....

Ημερομηνία Συντήρησης:

.....

Υπογραφή Τεχνικού - Μηχανικού:

.....

Σφραγίδα Συνεργείου

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Αυτές οι επιθεωρήσεις πρέπει να εκτελούνται σε χρονική περίοδο που είναι είτε 100 χλμ. πριν, ή 100 χλμ. μετά την ημερομηνία λήξης και όχι αργότερα από 1 έτος μετά την προηγούμενη επιθεώρηση.

Συντήρηση των:

50.000 χλμ.

Συντήρηση των:

55.000 χλμ.

Συντήρηση των:

60.000 χλμ.

Αναγραφόμενα Διανυθέντα Χιλιόμετρα:

.....

Ημερομηνία Συντήρησης:

.....

Υπογραφή Τεχνικού - Μηχανικού:

.....

Σφραγίδα Συνεργείου

Αναγραφόμενα Διανυθέντα Χιλιόμετρα:

.....

Ημερομηνία Συντήρησης:

.....

Υπογραφή Τεχνικού - Μηχανικού:

.....

Σφραγίδα Συνεργείου

Αναγραφόμενα Διανυθέντα Χιλιόμετρα:

.....

Ημερομηνία Συντήρησης:

.....

Υπογραφή Τεχνικού - Μηχανικού:

.....

Σφραγίδα Συνεργείου

<p>Εξάρτημα :</p> <p>Αναγραφόμενα Διανυθέντα Χιλιόμετρα τη στιγμή της αλλαγής:</p> <p>.....</p> <p>Προτεινόμενη απόμενη αλλαγή σε:</p> <p>.....</p> <p>Υπογραφή Τεχνικού - Μηχανικού:</p> <p>.....</p> <p>Σφραγίδα Συνεργείου</p>	<p>Εξάρτημα :</p> <p>Αναγραφόμενα Διανυθέντα Χιλιόμετρα τη στιγμή της αλλαγής:</p> <p>.....</p> <p>Προτεινόμενη απόμενη αλλαγή σε:</p> <p>.....</p> <p>Υπογραφή Τεχνικού - Μηχανικού:</p> <p>.....</p> <p>Σφραγίδα Συνεργείου</p>	<p>Εξάρτημα :</p> <p>Αναγραφόμενα Διανυθέντα Χιλιόμετρα τη στιγμή της αλλαγής:</p> <p>.....</p> <p>Προτεινόμενη απόμενη αλλαγή σε:</p> <p>.....</p> <p>Υπογραφή Τεχνικού - Μηχανικού:</p> <p>.....</p> <p>Σφραγίδα Συνεργείου</p>
<p>Εξάρτημα :</p> <p>Αναγραφόμενα Διανυθέντα Χιλιόμετρα τη στιγμή της αλλαγής:</p> <p>.....</p> <p>Προτεινόμενη απόμενη αλλαγή σε:</p> <p>.....</p> <p>Υπογραφή Τεχνικού - Μηχανικού:</p> <p>.....</p> <p>Σφραγίδα Συνεργείου</p>	<p>Εξάρτημα :</p> <p>Αναγραφόμενα Διανυθέντα Χιλιόμετρα τη στιγμή της αλλαγής:</p> <p>.....</p> <p>Προτεινόμενη απόμενη αλλαγή σε:</p> <p>.....</p> <p>Υπογραφή Τεχνικού - Μηχανικού:</p> <p>.....</p> <p>Σφραγίδα Συνεργείου</p>	<p>Εξάρτημα :</p> <p>Αναγραφόμενα Διανυθέντα Χιλιόμετρα τη στιγμή της αλλαγής:</p> <p>.....</p> <p>Προτεινόμενη απόμενη αλλαγή σε:</p> <p>.....</p> <p>Υπογραφή Τεχνικού - Μηχανικού:</p> <p>.....</p> <p>Σφραγίδα Συνεργείου</p>

Εξάρτημα:
Αναγραφόμενα Διανυθέντα Χιλιόμετρα τη στιγμή της αλλαγής:
Προτεινόμενη απόμενη αλλαγή σε:
Υπογραφή Τεχνικού - Μηχανικού:
Σφραγίδα Συνεργείου

Εξάρτημα:
Αναγραφόμενα Διανυθέντα Χιλιόμετρα τη στιγμή της αλλαγής:
Προτεινόμενη απόμενη αλλαγή σε:
Υπογραφή Τεχνικού - Μηχανικού:
Σφραγίδα Συνεργείου

Εξάρτημα:
Αναγραφόμενα Διανυθέντα Χιλιόμετρα τη στιγμή της αλλαγής:
Προτεινόμενη απόμενη αλλαγή σε:
Υπογραφή Τεχνικού - Μηχανικού:
Σφραγίδα Συνεργείου

Εξάρτημα:
Αναγραφόμενα Διανυθέντα Χιλιόμετρα τη στιγμή της αλλαγής:
Προτεινόμενη απόμενη αλλαγή σε:
Υπογραφή Τεχνικού - Μηχανικού:
Σφραγίδα Συνεργείου

Εξάρτημα:
Αναγραφόμενα Διανυθέντα Χιλιόμετρα τη στιγμή της αλλαγής:
Προτεινόμενη απόμενη αλλαγή σε:
Υπογραφή Τεχνικού - Μηχανικού:
Σφραγίδα Συνεργείου

Εξάρτημα:
Αναγραφόμενα Διανυθέντα Χιλιόμετρα τη στιγμή της αλλαγής:
Προτεινόμενη απόμενη αλλαγή σε:
Υπογραφή Τεχνικού - Μηχανικού:
Σφραγίδα Συνεργείου



- ΕΙΣΑΓΕΤΑΙ ΣΤΗΝ Ε.Ε. ΑΠΟ ΤΗΝ EUROLAMP ΑΒΕΕ:
ΚΑΜΠΟΣ ΔΙΑΒΑΤΩΝ – ΙΩΝΙΑ / 570 08 - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ / T: 2310 574802
- ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΚΙΝΑ
info@eurolamp.gr / www.eurolamp.gr

