

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ

960-11000 | 960-11010

EUROLAMP®



ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

ΠΑΡΑΚΑΛΩ ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΚΑΙ ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΧΡΗΣΗ

Παρακαλώ διαβάστε αυτές τις οδηγίες πριν χρησιμοποιήσετε το ηλεκτρικό ποδήλατο ώστε να εξοικειωθείτε με το ποδήλατο και τις διαφορετικές λειτουργίες του.

Παρακαλώ ακολουθείτε όλες τον κώδικα οδηγηκής συμπεριφοράς, περιλαμβανομένου ΠΑΝΤΑ να φοράτε εγκεκριμένο κράνος.

Το σωστό κράνος θα πρέπει:

- Να είναι άνετο στον οδηγό.
- Να έχει μικρό βάρος.
- Να διαθέτει καλό αερισμό για το κεφάλι.
- Να ταιριάζει άνετα.
- Να καλύπτει το μέτωπο.



Είναι δική σας ευθύνη να εξοικειωθείτε με τους νόμους και τον οδικό κώδικα όταν οδηγείτε το ποδήλατο.

Μικρά παιδιά, γυναίκες σε εγκυμοσύνη, και άτομα με προβλήματα όρασης, ισορροπίας, ή άλλα προβλήματα θα πρέπει να αποτρέπονται από την οδήγηση του ηλεκτρικού ποδηλάτου.

Τα ηλεκτρικά ποδήλατα δεν έχουν σχεδιαστεί για 2 αναβάτες. Βεβαιωθείτε πως μόνο ένα άτομο τη φορά οδηγεί το ποδήλατο.

Τα ποδήλατα προορίζονται για χρήση σε δρόμο ή καλοδιατηρημένα μονοπάτια, και δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε τραχείς επιφάνειες. Μπορεί να προκληθεί ζημιά εάν χρησιμοποιείται εκτός δρόμου. Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό ποδήλατο μετά από κατανάλωση αλκοόλ ή υπό την επήρεια ουσιών.

Όλες οι φωτογραφίες είναι για γενική αναφορά, και μπορεί τα μοντέλα να έχουν διαφορές μεταξύ τους.

- **ΠΟΤΕ** να μην κουβαλάτε άτομο επάνω στο ποδήλατο.
- **ΠΟΤΕ** να μην μετατρέπετε το ποδήλατο να μη κατάλληλα αξεσουάρ.
- **ΠΟΤΕ** να μην οδηγείτε μέσα από βαθιά νερά.
- **ΠΟΤΕ** να μην κάνετε επιδεικτικές κινήσεις.
- **ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ** να οδηγείτε στη βροχή για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- **ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ** την επαφή με το νερό και τα καλώδια.
- **ΠΑΝΤΑ** να κρατάτε με τα 2 χέρια τις λαβές.
- **ΠΑΝΤΑ** πατάτε ελαφρώς τα φρένα όταν οδηγείτε σε πέτρες ή μαλακές επιφάνειες.
- **ΠΑΝΤΑ** προσέχετε όταν περνάτε από λακούβες.
- **ΠΑΝΤΑ** ελέγχετε το ποδήλατο πριν από κάθε οδήγηση ώστε να βεβαιωθείτε για την ασφαλή οδήγηση.

ΠΡΟΣΟΧΗ!

1. Για εξοικονόμηση ενέργειας και επέκταση ζωής της μπαταρίας, χρησιμοποιήστε τα πηδάλια για βοήθεια, όταν οδηγείτε σε δρόμο με κλίση ή σε βροχερή ημέρα.
2. Παρακαλώ διαβάστε τις οδηγίες χρήσης προσεκτικά, και μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό ποδήλατο πριν εξοικειωθείτε με αυτό και τις λειτουργίες του. Μην δανείτε το ποδήλατο σε κάποιον που δεν γνωρίζει τη λειτουργία του.
3. Όταν υπάρχει βροχή ή χιόνι, η απόσταση πέδησης θα πρέπει να μεγαλώσει. Όταν το ποδήλατο βρίσκεται με ταχύτητα 20km/h, η απόσταση σε βρεγμένο έδαφος δεν θα πρέπει να είναι πάνω από 15m. Προσαρμόστε τα φρένα συχνά, και αλλάξτε τα τακάκια εγκαίρως.
4. Ελέγξτε το σφίξιμο της αλυσίδας - θα πρέπει να είναι περίπου 15mm. Όταν προσαρμόζετε την αλυσίδα, χαλαρώστε τα παξιμάδια του άξονα, σφίξτε στο κατάλληλο σημείο τη βίδα, και σφίξτε τα παξιμάδι του άξονα.
5. Για την ασφάλειά σας, και την ασφάλεια των γύρω σας, διακόψτε την παροχή ρεύματος όταν δεν χρησιμοποιείτε το ποδήλατο.
6. Ελέγξτε την ένταση του αέρα συχνά. Εάν ο αέρας είναι λίγος, θα αυξηθεί η αντίσταση, επηρεάζοντας την ταχύτητα.
7. Τα ηλεκτρικά τμήματα μπορούν να καθαριστούν εξωτερικά, δεν χρειάζεται στο εσωτερικό τους. (Εάν ανοίξετε τα τμήματα αυτά μόνοι σας, καταργείται η εγγύηση).
8. Απαγορεύεται η υπερφόρτωση του ποδηλάτου. Αν υπερφορτωθεί, τα ηλεκτρικά τμήματα θα καταστραφούν. (Τα πλαστικά μέρη μπορεί να παραμορφωθούν ή οι ασφάλειες να καταστραφούν από την υψηλή θερμοκρασία). Αυτά δεν καλύπτονται από την εγγύηση.
9. Διακόψτε την παροχή ρεύματος εάν υπάρχει πρόβλημα στα ηλεκτρικά μέρη.
10. Παρακαλώ τηρείτε τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας όταν οδηγείτε το ποδήλατο.
11. Η ροπή της βίδας για την πίσω ρόδα θα πρέπει να είναι 16 Nm.

ΞΕΚΙΝΩΝΤΑΣ

Αρχικά, βγάλτε το ηλεκτρικό ποδήλατο προσεκτικά και κρατήστε το υλικό συσκευασίας. Σιγουρευτείτε πως ο φορτιστής, τα πηδάλια, τα κλειδιά, και μικρά εξαρτήματα όπως βίδες και παξιμάδια βρίσκονται μέσα στο κουτί. Κρατήστε τη συσκευασία μέχρι να τελειώσετε με τη συναρμολόγηση του ποδηλάτου και εφόσον γνωρίζετε ότι λειτουργεί κανονικά.

ΧΡΗΣΙΜΗ ΣΥΜΒΟΥΛΗ

Κάποια μικρά τμήματα όπως βίδες ή παξιμάδια, μπορεί να μετακινηθούν κατά τη διάρκεια της μεταφοράς, οπότε μπορεί να βρίσκονται στο κάτω μέρος του κουτιού, ή σε κάποιο τμήμα της συσκευασίας.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ

Το ποδήλατο έχει συναρμολογηθεί πλήρως, έχει ελεγχθεί, και ρυθμιστεί στο εργοστάσιο, και τμηματικά αποσυναρμολογήθηκε για τη μεταφορά.

Το ποδήλατο βρίσκεται στη συσκευασία κατά 90% συναρμολογημένο. Για τη μεταφορά του ποδηλάτου, τα πηδάλια, η θέση, η μπροστινή ρόδα και κάποιες φορές το τιμόνι, είναι χαλαρά ή αποσυναρμολογημένα.

Αυτό το εγχειρίδιο διαθέτει λίστα με όλα τα απαιτούμενα βήματα τα οποία χρειάζονται για διάφορα μοντέλα.

Οι ακόλουθες βασικές οδηγίες συναρμολόγησης θα σας βοηθήσουν για να έχετε το ποδήλατο έτοιμο για οδήγηση. Εάν έχετε απορίες σχετικά με τη συναρμολόγηση του προϊόντος, συμβουλευτείτε έναν εξειδικευμένο τεχνικό ποδηλάτων.

Σας συστήνουμε η συναρμολόγηση του ποδηλάτου να γίνει από 2 άτομα μαζί.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Το τιμόνι του ποδηλάτου έχει 2 βασικά τμήματα - τη ράβδο και τον κορμό. Σε κάποια μοντέλα, ο κορμός μπορεί να στην άκρη της ράβδου μπροστά ή πίσω. Εάν η ράβδος έχει αφαιρεθεί για τη μεταφορά, τοποθετήστε τη ράβδο στο κέντρο του κορμού και ελέγξτε ώστε οι λαβές βρίσκονται στο σωστό σημείο, και η γωνία της ράβδου είναι βολική. Σφίξτε τις βίδες ώστε να κρατήσετε τη ράβδο στο σωστό σημείο, βεβαιώνοντας ότι όλα τα καλώδια φρένων δεν είναι μπλεγμένα. Η προτεινόμενη ροπή είναι 13-14Nm.



ΧΡΗΣΙΜΗ ΣΥΜΒΟΥΛΗ

Βεβαιωθείτε πως το τιμόνι είναι κεντραρισμένο και καλά στερεωμένο πριν την οδήγηση.

Ο κορμός να πρέπει να εισαχθεί στο μικρότερο βάθος και χαμηλότερα όπως δείχνεται στην εικόνα, για την ασφάλεια. Σφίξτε τη βίδα του κορμού η οποία βρίσκεται στο επάνω μέρος του τιμονιού.

Μπορείτε να προσαρμόσετε τη γωνία του τιμονιού χαλαρώνοντας τη βίδα Allen, κάτω από τον κορμό. Σφίξτε τον κορμό, τοποθετήστε στη σωστή γωνία και σφίξτε σωστά τη βίδα. Η περιστροφική δύναμη ανάμεσα στο τιμόνι και και το κορμό θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 18-20Nm.

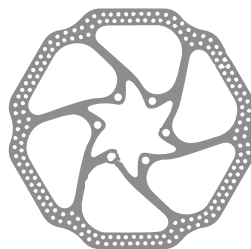
Ελέγξτε ότι το πηρούνι και το τιμόνι έχουν φορά προς τα εμπρός και είναι ευθεία. Σταθείτε μπροστά από το τιμόνι, κρατήστε τον μπροστινό τροχό με τα πόδια σας και κρατώντας το τιμόνι προσαρμόστε το τιμόνι και το σώμα του ποδηλάτου ώστε να δημιουργηθεί γωνία 90°, όπως δείχνεται στην εικόνα.

Κάποια μοντέλα διαθέτουν φως ή μετρητή ισχύος, τα οποία προσαρμόζονται στο τιμόνι. Προσαρμόστε το κάθε εξάρτημα με πλαστικά στηρίγματα.



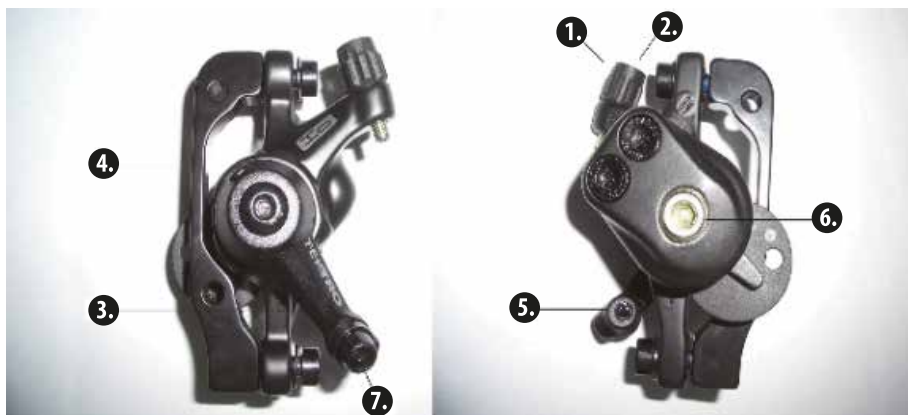
ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΤΡΟΧΟΥ

Αφού χαλαρώσετε τον τροχό, προσαρμόστε την κατάλληλη ροπή. Η ροπή δεν θα πρέπει να είναι μικρότερη από 30Nm για τον τροχό ταχυτήτων. Η ροπή για τον μπροστινό τροχό δεν θα πρέπει να είναι λιγότερη από 25Nm.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΦΡΕΝΟΥ

1. Μπουλόνι προσαρμογής απόστασης
2. Μπουλόνι προσαρμογής θέσης
3. Βραχίονας
4. Σταθερή βάση
5. Σιαγόνα φρένου
6. Μπουλόνι προσαρμογής σιαγόνας φρένου
7. Σταθερή βάση για το καλώδιο φρένων



Μέθοδος προσαρμογής για τη σιαγόνα φρένων:

1. Ξεβιδώστε τη βίδα θέσης.
2. Προσαρμόστε την απόσταση της σιαγόνας φρένου περιστρέφοντας δεξιά / αριστερά. Η περιστροφή προς τα αριστερά του μπουλονιού της σιαγόνας θα αυξήσει την απόσταση της σιαγόνας, και η απόσταση της σιαγόνας θα μειωθεί περιστρέφοντας προς τα δεξιά. Η ρύθμιση των φρένων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις συνθήκες.

ΕΛΕΓΞΤΕ ΚΑΙ ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΤΕ ΤΟ ΦΡΕΝΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Για τα μοντέλα με σταθερά φρένα ταχυτήτων:

Αφαιρέστε τα μπουλόνια και τις ασφάλειες από τον άξονα. Κυλήστε τη ρόδα μέσα στο πηρούι. Τοποθετήστε τις ασφάλειες και μετά τα παξιμάδια και στις 2 πλευρές. Περιστρέψτε τη ρόδα ώστε να ελέγξετε ότι είναι ευθεία, και προσαρμόστε όπως απαιτείται. Σφίξτε με ασφάλεια.

Το φρένο ταχυτήτων χειρίζεται με την αριστερή λαβή φρένου.

Αυτό το τμήμα αφορά στα ποδήλατα τα οποία διαθέτουν αρθρωτά φρένα, όπως φαίνονται στις εικόνες.

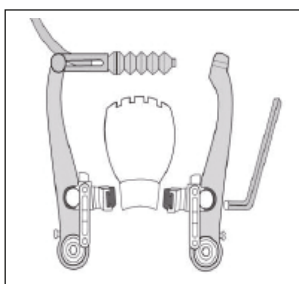
Πάντα ελέγχετε εάν τα μπροστινά φρένα και τα φρένα ταχυτήτων είναι σωστά προσαρμοσμένα πριν την οδήγηση. Πιέστε τις λαβές των φρένων μαζί και περάστε το καλώδιο μέσα από το αυλάκι. Μπορεί να χρειαστεί να προσαρμόσετε το μήκος καλωδίου χαλαρώνοντας τη βίδα και μετακινώντας το καλώδιο μέχρι τη σωστή θέση. Σφίξτε πάλι τις βίδες για τη σωστή θέση.

Προσαρμόστε τα τακάκια και στις 2 πλευρές χρησιμοποιώντας ένα κλειδί Allen ώστε να κάνει επαφή με τη μεταλλική ζάντα και όχι στο λάστιχο.

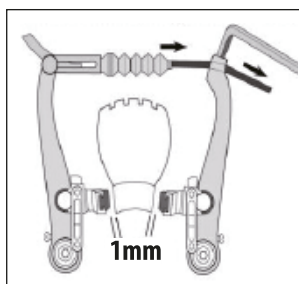
Βεβαιωθείτε ότι είναι ευθεία και η απόσταση είναι 1-1.5mm ανάμεσα στη ζάντα και τα 2 τακάκια.

Τα τακάκια βρίσκονται κοντά όταν προσαρμόζονται σωστά.

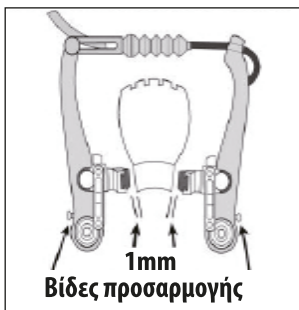
Υπάρχουν κάποιες μικρές βίδες προσαρμογής στα πλαιίνα των μοχλών των φρένων οι οποίες μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την απόσταση μεταξύ της κάθε πλευράς. Αν η απόσταση μεταξύ των τακακιών με τη ζάντα είναι διαφορετικές, προσαρμόστε τη βίδα για το ελατήριο στους βραχίονες, μέχρι η απόσταση να είναι ίδια, σιγουρεύοντας ότι φρενάρουν αποτελεσματικά. Αν το τακάκι είναι αρκετά κατεστραμμένο, αντικαταστήστε το εγκαίρως για να είστε σίγουροι για την αποτελεσματικότητα των φρένων.



1. Καθώς κρατάτε το τακάκι προς τη ζάντα, σφίξτε τη βίδα.



2. Περάστε το καλώδιο όπως δείχνεται στην εικόνα. Ρυθμίστε την απόσταση ανάμεσα στο τακάκι και στη ζάντα ώστε να είναι 1 mm, και σφίξτε τη βίδα του καλωδίου.



3. Προσαρμόστε την ισορροπία ανάμεσα στα τακάκια με τις βίδες των ελατηρίων και στις 2 πλευρές του φρένου.

ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΤΕ ΤΗ ΣΕΛΑ

Το ύψος της σέλας προσαρμόζεται από έναν μοχλό γρήγορης απελευθέρωσης. Τραβήξτε τον μοχλό γρήγορης απελευθέρωσης. Εισάγετε τον κύλινδρο της σέλας στο ελάχιστο σημείο εισαγωγής το οποίο είναι σημειωμένο επάνω του. Σφίξτε τη βίδα από τον μοχλό γρήγορης απελευθέρωσης, και πιέστε τον μοχλό στο πιο κοντινό σημείο - η προτεινόμενη περιστροφική δύναμη δεν πρέπει να είναι λιγότερο από 19Nm.



Η κλίση της σέλας προσαρμόζεται από τις βίδες οι οποίες συνδέουν τη σέλα με το κάτω μέρος τη στήριξη της σέλας. Βεβαιωθείτε ότι οι βίδες είναι σωστά σφιγμένες και ότι η σέλα δεν κινείται προς τα μπροστά ή πίσω όταν κάθεστε επάνω της.

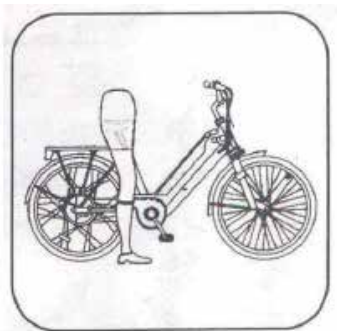
Η θέση θα γύρει προς τα εμπρός για την εύκολη αφαίρεση της μπαταρίας στα περισσότερα μοντέλα.

ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΤΕ ΤΗ ΣΕΛΑ

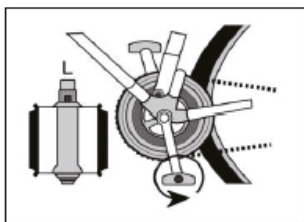
Η μέθοδος προσαρμογής γίνεται όπως περιγράφεται παρακάτω:

Χαλαρώστε τον μοχλό της σέλας, και αφαιρέστε τη σέλα.

Σφίξτε τη βίδα, τοποθετήστε τη σέλα στην υποδοχή, και σφίξτε τον μοχλό στην επιθυμητή θέση.



ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΤΕ ΤΑ ΠΗΔΑΛΙΑ

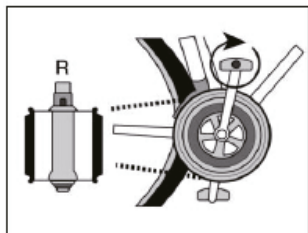


Τα πηδάλια είναι σημειωμένα με "L" και "R" στην άκρη του άξονα.

Βιδώστε το πηδάλιο με τη σημείωση "L" στην αριστερή πλευρά της μανιβέλας και στα δεξιά αυτό που είναι σημειωμένο με "R".

1. Το δεξί πηδάλιο τοποθετείται στην πλευρά του βραχίονα με την αλυσίδα, με το σπείρωμα κατά τη φορά του ρολογιού.

2. Το αριστερό πηδάλιο τοποθετείται στον άλλον βραχίονα και το σπείρωμα έχει φορά αντίθετη με τη φορά του ρολογιού.



Ελέγξτε τα πηδάλια πριν από την οδήγηση, για να βεβαιωθείτε ότι είναι σφιχτά στη θέση τους. Εάν οδηγείτε με χαλαρά πηδάλια, μπορεί να καταστραφούν τα σπείρωματα τα οποία συνδέουν τα πηδάλια με τους βραχίονες.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ

Το ηλεκτρικό ποδήλατο οδηγείται από έναν κινητήρα στον άξονα του πίσω τροχού, και δεν μπορεί να λειτουργήσει απευθείας από το γκάτζι. Ο κινητήρας τροφοδοτείται από την μπαταρία. Η ποσότητα ενέργειας η οποία διανέμεται στον κινητήρα, και η επιτάχυνση του ποδηλάτου, ελέγχεται από εσάς σύμφωνα με τον τρόπο λειτουργίας της υποβοηθούμενης ισχύος που επιλέγετε.

Υποβοηθούμενη ηλεκτρική ενέργεια:

Θα πρέπει να ενεργοποιήσετε τη μπαταρία για να χρησιμοποιήσετε το ποδήλατο με τον ηλεκτρικά υποβοηθούμενο τρόπο. Η υποβοηθούμενη ηλεκτρική ενέργεια ενεργοποιείται όταν κάνετε πηδάλιο προς τα εμπρός, και σταματά, όταν σταματάτε. Με άλλα λόγια, η βοήθεια της ηλεκτρικής ενέργειας είναι σε ισχύ όσο κάνετε πηδάλιο. Δεν χρειάζεται να κάνετε πολύ δυνατά πηδάλια. Αυτό που χρειάζεται να κάνετε είναι να εφαρμόσετε μια ελαφριά δύναμη στα πηδάλια συνεχόμενα ώστε να διατηρήσετε τη συνεχή ροή. Όταν πατάτε φρένο, η βοήθεια της ηλεκτρικής ενέργειας θα σταματήσει αυτόματα, επιτρέποντας στο ποδήλατο να επιβραδύνει και να σταματήσει. Η ηλεκτρική υποβοήθηση θα απενεργοποιηθεί μόνη της, όταν το ποδήλατο φτάσει στη μέγιστη ταχύτητα των 25km/h.

Είναι προτιμότερο να χρησιμοποιείτε τον επιλογέα ταχυτήτων SHIMANO στο τιμόνι, ώστε να ρυθμίσετε σωστά τις ταχύτητες σύμφωνα με τις οδικές συνθήκες και τα πηδάλια όπως συνηθίζετε, και θα ανακαλύψετε πως χρειάζεται να καταβάλλετε πολύ λιγότερη ενέργεια, και το ποδήλατο κινείται πιο γρήγορα και με σταθερή ταχύτητα.

Παρακαλώ σημειώστε ότι οι ενδείξεις του επιπέδου της μπαταρίας θα εμφανιστούν σωστά, όταν αυτές δεν τροφοδοτούνται από την μπαταρία.

Φόρτιση της μπαταρίας:

Φορτίστε πλήρως την μπαταρία πριν την πρώτη χρήση, και μετά από οποιαδήποτε λειτουργία, ειδικά μετά από μεγάλες αποστάσεις.

Ο φορτιστής συνδέεται απευθείας στην μπαταρία με στρογγυλή σύνδεση (RCA or XLR) , ή με πρίζα η οποία διαθέτει 3 βύσματα, όπως το καλώδιο του ποδηλάτου.

Θα πρέπει να συνδέσετε τον φορτιστή πρώτα στο ποδήλατο και μετά στην έξοδο του τοίχου.



ΦΟΡΤΙΖΟΝΤΑΣ ΤΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! ΜΗΝ ΣΥΝΔΕΕΤΕ ΤΟ ΚΑΛΩΔΙΟ ΤΟΥ ΤΟΙΧΟΥ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΠΑΝΩ ΣΤΗΝ ΜΠΑΤΑΡΙΑ! ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟΝ ΦΟΡΤΙΣΤΗ!

Το λαμπάκι του φορτιστή θα είναι κόκκινο όσο φορτίζει, και θα γίνει πράσινο όταν φορτίσει. Όταν το λαμπάκι γίνει πράσινο, κρατήστε την μπαταρία στην φόρτιση για 1-2 ώρες ώστε να βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία θα έχει μεγαλύτερη διάρκεια ζωής. Μετά, αποσυνδέστε τον φορτιστή από την μπαταρία και τον τοίχο.

Πάντα φορτίζετε την μπαταρία όταν βρίσκεται σε χαμηλό επίπεδο. Εάν αφήσετε την μπαταρία να αδειάσει τελείως, μπορεί να μην φορτίζει. Είναι καλή ιδέα να γυρίσετε το κλειδί στη θέση OFF, και αφαιρέσετε το κλειδί μετά από κάθε χρήση ώστε να μην ξεχαστεί κατά λάθος.

Η μπαταρία λιθίου έχει 3 θέσεις λειτουργίας. Στα αριστερά υπάρχει η ένδειξη "off". Γυρίστε το κλειδί προς τα δεξιά για να ενεργοποιήσετε το ποδήλατο. Για να ξεκλειδώσετε την μπαταρία, πιέστε ελαφρά προς τα μέσα και γυρίστε προς τα αριστερά. Μετά μπορεί να αφαιρεθεί. Πιέστε προς τα μέσα και γυρίστε δεξιά για να το κλειδώσετε.

Το κόκκινο κουμπί επάνω στη συσκευή δείχνει το επίπεδο ενέργειας όταν πιεστεί. Το πρώτο λαμπάκι ανάβει όταν η μπαταρία είναι χαμηλή για να λειτουργήσει το ποδήλατο. Τα επόμενα λαμπάκια δείχνουν χαμηλή / μέτρια / γεμάτη ενέργεια. Τα λαμπάκια στο τιμόνι επίσης δείχνουν το επίπεδο ενέργειας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το συντομότερο που θα φορτίζετε την μπαταρία, μετά τη χρήση, τόσο περισσότερο χρόνο ζωής θα έχει. Η μπαταρία λιθίου είναι κατασκευασμένη με κύκλωμα το οποίο απαγορεύει την υπερφόρτιση και την υπερβολική εκφόρτιση. Ο φορτιστής έχει σχεδιαστεί ειδικά για αυτό το ποδήλατο - συνδέοντας την μπαταρία με κάποιον άλλον φορτιστή θα ακυρώσει την εγγύηση.

ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΕΝΔΕΙΞΕΩΝ

Υπάρχουν 3 επίπεδα της ηλεκτρικής βοήθειας, τα οποία είναι "LOW", "MED" και "HIGH".

Το ποδήλατο κινείται με 18 km/h στο επίπεδο "LOW", 22 km/h στο επίπεδο "MED", και 25km/h στο επίπεδο "HIGH".

Πιέστε τα κουμπιά "ON/OFF" και "MODE" για να κάνετε εναλλαγή ανάμεσα στα επίπεδα υποβοήθησης.

Στα δεξιά του κουμπιού "ON/OFF", είναι η ένδειξη της μπαταρίας και εάν είναι αναμμένα και τα 4 λαμπάκια σημαίνει πως η μπαταρία είναι γεμάτη. Φορτίστε την μπαταρία όταν τα λαμπάκια τα οποία ανάβουν είναι 2.



ΝΤΕΡΑΓΙΕ

Τα γρανάζια ή το ντεραγιέ θα πρέπει να κινούνται όσο κάνετε πηδάλιο, για να κρατάει το ντεραγιέ σε προσαρμογή. Το ντεραγιέ / η μετατόπιση και τα πηδάλια είναι ανεξάρτητα από τον κινητήρα.



ΒΕΛΤΙΣΤΕΣ ΛΥΣΕΙΣ

ΠΑΡΑΚΑΛΩ ΑΚΟΛΟΥΘΕΙΤΕ ΤΟΝ ΚΩΔΙΚΑ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Κρατήστε και τα δύο χέρια στο τιμόνι και να είστε σε ετοιμότητα να φρενάρετε κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Πάντα φορτίζετε την μπαταρία μετά τη χρήση.

Μην αφήνετε την μπαταρία να εξαντληθεί, ή να βρίσκεται σε πολύ χαμηλά επίπεδα. Εάν εξαντληθεί, φορτίστε όσο πιο σύντομα μπορείτε.

Θυμηθείτε να απενεργοποιήσετε το κλειδί όταν σταματήσετε.

Πάντα να αφαιρείτε το κλειδί όταν τελειώσετε με την οδήγηση. Εάν παραμείνει επάνω, η μπαταρία τα αδειάζει σταδιακά.

ΔΙΑΝΥΟΝΤΑΣ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΝΑ ΦΟΡΤΙΣΗ

Σε κανονικές συνθήκες δρόμου (τσιμέντου και δρόμου χωρίς αντίσταση αέρα, και θερμοκρασία 25°C, η δυνατότητα εξασθένησης της μπαταρίας είναι $\leq 5\%$), και η απόσταση ανά φόρτιση μπορεί να φτάσει τα 30 Km.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

1. Το μέγιστο φορτίο για την πίσω σχάρα είναι 25kg. Δεν προσαρμόζεται παιδικό κάθισμα.
2. Η δυνατότητα του συνολικού φορτίου δεν θα πρέπει να ξεπερνάει τα 75kg.
3. Όλες οι συνδέσεις του ποδηλάτου θα πρέπει να ελέγχονται συχνά.
4. Πάντα να φοράτε κράνος όταν οδηγείτε το ποδήλατο.
5. Εάν δεν υπάρχει πίσω σχάρα στο ηλεκτρικό ποδήλατο, μην προσθέτετε τη σχάρα μόνοι σας.
6. Η πίσω σχάρα δεν μπορεί να σύρει ρυμουλκόμενο. Η τοποθέτηση της πίσω σχάρας δεν μπορεί καλύπτει τον ανακλαστήρα ή το φως.
7. Όταν τοποθετείτε πράγματα στη σχάρα, ο ανακλαστήρας και το φως δεν θα πρέπει να καλύπτεται.

ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! ΠΟΤΕ να μην πετάτε τις μπαταρίες στα σκουπίδια. Πηγαίνετε τις τελειωμένες μπαταρίες στα σημεία ανακύκλωσης.



ΟΔΗΓΟΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ

Μήκος ποδιού ποδηλάτη	Προτεινόμενη Διάσταση	Προτεινόμενη Διάσταση
	Σκελετού Ποδηλάτου Αγωνιστικού / Βόλτας	Σκελετού Ποδηλάτου Βουνού / Υβριδικού
61-69 cm	-	37 cm
66-76 cm	-	43 cm
71-79 cm	50 cm	45 cm
76-84 cm	55 cm	50 cm
79-86 cm	57 cm	52 cm
81-89 cm	60 cm	53-56 cm
88-94 cm	63 cm	58-60 cm

ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Το ηλεκτρικό ποδήλατο έχει σχεδιαστεί για κανονικό δρόμο, για ένα άτομο. Χρησιμοποιώντας το ποδήλατο για ακραίους ελιγμούς, ή χρήση εκτός δρόμου, ή κουβαλώντας επιπλέον φορτίου, θα καταστραφεί το ποδήλατο και μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.
- Μην χρησιμοποιείτε νερό με υψηλή πίεση, καθώς το νερό μπορεί να εισχωρήσει στον κινητήρα ή στις καλωδιώσεις και να προκαλέσει σκουριά ή στα κυκλώματα. Χρησιμοποιήστε υγρό πανί με ουδέτερο απορρυπαντικό για να καθαρίσετε το ποδήλατο. Μην χρησιμοποιείτε απορρυπαντικά με βάση τα αλκάλια ή το οξύ καθώς μπορεί να καταστρέψει τον σκελετό του ποδήλατου.
- Αποφύγετε να παρκάρετε το ποδήλατο σε εξωτερικούς χώρους όπου υπάρχει βροχή ή χιόνι. Στο τέλος της διαδρομής όπου υπάρχει βροχή ή χιόνι, τοποθετήστε το ποδήλατο σε εσωτερικό χώρο και χρησιμοποιήστε ένα καθαρό, στεγνό πανί ώστε να περιορίσετε τυχόν υγρασία.
- Κατά τη διάρκεια της ημέρας, κρατήστε το χειριστήριο καθαρό και στεγνό. Κρατήστε το μακριά από νερό, δονήσεις, και μολύνσεις, αλλιώς μπορεί να καταστραφεί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

- Μην υπερ-λιπαίνετε το ποδήλατο. Εάν το λάδι εισχωρήσει στις ζάντες ή στις σιαγόνες των φρένων, θα μειωθεί η απόδοση των φρένων και θα χρειαστεί μεγάλη απόσταση ώστε να σταματήσει το ποδήλατο. Μπορεί να δημιουργηθεί τραυματισμός στον οδηγό ή σε άλλους.
- Η αλυσίδα μπορεί να βγάλει επιπλέον λάδι επάνω στη ζάντα. Σκουπίστε το επιπλέον λάδι από την αλυσίδα. Σκουπίστε το λάδι από όλες τις επιφάνειες και τα πηδάλια όπου ακουμπάτε τα πόδια σας.
- Χρησιμοποιώντας σαπόνι και ζεστό νερό, πλύνετε το λάδι από τις ζάντες, τις σιαγόνες φρένων, τα πηδάλια, και τα λάστιχα. Ξεπλύνετε με καθαρό νερό και στεγνώστε πλήρως πριν οδηγήσετε το ποδήλατο.
- Χρησιμοποιώντας ένα ελαφρύ λάδι μηχανής (20W), και τις παρακάτω οδηγίες, λιπάνετε το ποδήλατο:

ΠΗΔΑΛΙΟ	Κάθε 6 μήνες	Ρίξτε 4 σταγόνες λάδι στο σημείο στο οποίο ο άξονας του πηδαλιού μπαίνει στο πηδάλιο.
ΑΛΥΣΙΔΑ	Κάθε 6 μήνες	Ρίξτε 1 σταγόνα σε κάθε κύλινδρο της αλυσίδας.
B.B.	Κάθε 6 μήνες	Επικοινωνήστε με έναν επαγγελματία τεχνικό.
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Κάθε 1 χρόνο	Επικοινωνήστε με έναν επαγγελματία τεχνικό.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

1. Παρακαλώ φορτίστε την μπαταρία για 6-10 ώρες εφόσον η ενέργειά του έχει καταναλωθεί στο 50-70% της συνολικής ενέργειας, ώστε η διάρκεια ζωής της μπαταρίας να είναι μεγαλύτερη. Εάν αφήσετε την μπαταρία με μικρή ισχύ, ή αποφορτιστεί πλήρως και θα καταστραφεί εύκολα. Φορτίστε την μπαταρία πλήρως μετά από μεγάλες αποστάσεις. Μην φορτίζετε την μπαταρία για μεγάλο χρονικό διάστημα (το οποίο ξεπερνά τις 10 ώρες) - σε περίπτωση που η μπαταρία υπερθερμανθεί και σπάσει.
2. Φορτίστε την μπαταρία μία φορά το μήνα κατά τη διάρκεια της περιόδου αποθήκευσης.
3. Θερμοκρασία φόρτισης: 0°C ~ 45°C.
4. Η μπαταρία μπορεί να μην είναι πλήρως φορτισμένη όταν η θερμοκρασία είναι πολύ χαμηλή, ή πολύ υψηλή. Όταν η μπαταρία φορτίζεται, η θερμοκρασία μπορεί να είναι μεγαλύτερη, και είναι φυσιολογικό εφόσον είναι κάτω από 50°C. Αν η ένδειξη του φορτιστή δεν λειτουργεί όταν η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη, ή η μπαταρία είναι πολύ θερμή (ξεπερνά τους 50°C), επικοινωνήστε με τον πωλητή για να επισκευαστεί.
5. Μην συνδέετε τον φορτιστή στην μπαταρία εάν υπάρχει ήδη κάποια άλλη φόρτιση - ο φορτιστής θα πρέπει να βρίσκεται μακριά από το νερό. Η σύγκρουση και η κίνηση θα πρέπει να βρίσκεται στον χαμηλότερο βαθμό όταν μετακινείται η μπαταρία.
6. Ο κάθε φορτιστής έχει σχεδιαστεί για μία είδους μπαταρία. Μην χρησιμοποιείτε άλλον τύπο φορτιστή καθώς υπάρχει φόβος να καεί η μπαταρία και να προκαλέσει κίνδυνο.
7. Συνθήκες αποθήκευσης μπαταρίας: καθαρός, δροσερός, στεγνός, και καλά αεριζόμενος χώρος με θερμοκρασία 0°C ~ 45°C. Δεν θα πρέπει να υπάρχει ήλιος, φωτιά, νερό, και η εναπόθεση της μπαταρίας σε διαβρωτικές ουσίες κατά τη διάρκεια της μεταφοράς ή της αποθήκευσης.
8. Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, αφήστε το κλειδί στη θέση "on".
9. Βεβαιωθείτε πως δεν υπάρχει κάποιο μικρο-κύκλωμα στην πρίζα για την αποφυγή του κινδύνου να καεί η μπαταρία, προκαλώντας ζημιά.
10. Μην αφαιρείτε το κλειδί κατά τη διάρκεια της οδήγησης και κάτω από υψηλή ταχύτητα.

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΕΠΙΛΥΣΕΙΣ

Πρόβλημα	Αιτίες	Επιδιόρθωση
Τα φωτάκια του μετρητή μπαταρίας είναι ενεργά, αλλά το ποδήλατο δεν λειτουργεί	<ol style="list-style-type: none"> 1) Το καλώδιο δεν είναι σωστά συνδεδεμένο στην μπαταρία 2) Κολημένο ή κατεστραμμένο φρένο. 3) Ο αισθητήρας ταχύτητας είναι ρυθμισμένος σε χαμηλό επίπεδο 4) Χαλασμένη ασφάλεια 5) Χαλαρό καλώδιο σύνδεσης 6) Χαλαρές συνδέσεις 7) Κατεστραμμένο καλώδιο 8) Κολημένο ή κατεστραμμένο γκάζι 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Συνδέστε το καλώδιο στην μπαταρία 2) Αποδομεύστε το φρένο ή αντικαταστήστε το 3) Ρυθμίστε τον αισθητήρα ταχύτητας 4) Αλλάξτε ασφάλεια 5) Ελέγξτε τα καλώδια σύνδεσης 6) Ελέγξτε όλες τις συνδέσεις 7) Ελέγξτε όλα τα καλώδια 8) Αποδομεύστε το γκάζι ή αντικαταστήστε το
Το ποδήλατο λειτουργεί αλλά τα φωτάκια της μπαταρίας δεν ανάβουν	<ol style="list-style-type: none"> 1) Χαλαρές συνδέσεις 2) Κατεστραμμένα καλώδια 3) Χαλασμένο λαμπάκι μπαταρίας 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Ελέγξτε τις συνδέσεις του γκαζιού 2) Ελέγξτε τα καλώδια 3) Αντικαταστήστε το λαμπάκι
Το ποδήλατο έχει μειώσει ταχύτητα και / ή απόσταση	<ol style="list-style-type: none"> 1) Ο αισθητήρας ταχύτητας δεν είναι ρυθμισμένος 2) Χαμηλή στάθμη μπαταρίας 3) Ελαττωματική μπαταρία 4) Χαμηλή πίεση ελαστικών 5) Τα φρένα ακουμπούν στη ζάντα 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Ρυθμίστε τον αισθητήρα ταχύτητας 2) Φορτίστε την μπαταρία για τον απαιτούμενο χρόνο 3) Αντικαταστήστε την μπαταρία 4) Φουσκώστε τα ελαστικά στην συνιστώμενη πίεση 5) Ρυθμίστε τα φρένα και/ή τη ζάντα
Το ποδήλατο λειτουργεί διακοπτόμενα	<ol style="list-style-type: none"> 1) Χαλαρές συνδέσεις 2) Χαλαρή ασφάλεια 3) Κατεστραμμένα καλώδια 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Ελέγξτε όλες τις συνδέσεις 2) Ελέγξτε τη σύνδεση της ασφάλειας 3) Ελέγξτε όλα τα καλώδια
Το λαμπάκι του φορτιστή δεν λειτουργεί	<ol style="list-style-type: none"> 1) Ελαττωματική έξοδος 2) Η φόρτιση δεν είναι συνδεδεμένη στον τοίχο ή στην μπαταρία σωστά 3) Το λαμπάκι του φορτιστή ή ο φορτιστής είναι ελαττωματικά 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Δοκιμάστε άλλη έξοδο 2) Ελέγξτε όλες τις πρίζες 3) Αντικαταστήστε τον φορτιστή
Ο φορτιστής τελειώνει τη φόρτιση σε ασυνήθιστα μικρό χρονικό διάστημα	<ol style="list-style-type: none"> 1) Ελαττωματικός φορτιστής 2) Ελαττωματική μπαταρία 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Αντικαταστήστε τον φορτιστή 2) Αντικαταστήστε την μπαταρία
Η αλυσίδα βγαίνει εκτός τροχού ή γραναζιού	<ol style="list-style-type: none"> 1) Η αλυσίδα έχει βγει 2) Η αλυσίδα είναι χαλαρή 3) Τα δοντάκια της αλυσίδας έχουν λυγίσει ή έχουν σπάσει 4) Το μπροστινό ή πίσω ντεραγιέ έχουν βγει παράλληλα από τη θέση τους 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Επαναποθετήστε εάν είναι πιθανό, ή αντικαταστήστε την αλυσίδα 2) Σφίξτε τις βίδες στήριξης 3) Επισκευάστε ή αντικαταστήστε την αλυσίδα 4) Ρυθμίστε τη διαδρομή των ντεραγιέ
Τα γρανάζια δεν λειτουργούν σωστά	<ol style="list-style-type: none"> 1) Τα καλώδια των ντεραγιέ κολλάνε/είναι τεντωμένα ή κατεστραμμένα 2) Το μπροστινό ή πίσω ντεραγιέ δεν έχει ρυθμιστεί σωστά 3) Τα γρανάζια δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Λιπάνετε/σφίξτε/αντικαταστήστε τα καλώδια 2) Ρυθμίστε τα ντεραγιέ 3) Ρυθμίστε τα γρανάζια

ΛΙΣΤΑ ΣΥΧΝΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ

Πριν από κάθε χρήση, είναι σημαντικό να γίνονται οι ακόλουθοι έλεγχοι ασφαλείας:

1. Φρένα

- Βεβαιωθείτε ότι τα μπροστινά και πίσω φρένα λειτουργούν κανονικά.
- Βεβαιωθείτε ότι οι σιαγόνες φρένων δεν είναι υπερ-χρησιμοποιημένες, και είναι σωστά τοποθετημένες σε σχέση με τις ζάντες.
- Βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια φρένων έχουν τη σωστή λίπανση, και δεν εμφανίζουν φανερή φθορά.
- Βεβαιωθείτε ότι οι μοχλοί φρένων έχουν τη σωστή λίπανση και είναι σφιχτά ασφαλισμένοι στους μοχλούς.

2. Ρόδες και Ελαστικά

- Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά είναι φουσκωμένα στα συνιστώμενα όρια όπως δείχνονται στα πλαινά του ελαστικού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ! Κίνδυνος καταστροφής του τροχού λόγω της φθοράς της ζάντας. Αντικαταστήστε άμεσα το ελαστικό εάν κάποιο τμήμα των αυλακιών είναι φθαρμένα.

- Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά έχουν αυλάκι και δεν έχουν προεξοχές ή υπερβολική φθορά.
- Βεβαιωθείτε ότι οι ζάντες λειτουργούν κανονικά και δεν έχουν ταλαντεύονται ή έχουν κλίση.
- Βεβαιωθείτε ότι όλες οι ακτίνες είναι σταθερές και δεν έχουν σπάσει.
- Ελέγξτε ότι τα παξιμάδια του άξονα είναι σφιχτά. Εάν το ποδήλατό σας έχει άξονες γρήγορης απελευθέρωσης, βεβαιωθείτε ότι οι ασφάλειες είναι σε κλειστή θέση και είναι σφιχτές.

3. Πηδάλια

- Βεβαιωθείτε ότι το τιμόνι και ο σκελετός είναι σωστά τοποθετημένα και ασφαλισμένα, και σας δίνουν τη σωστή κατεύθυνση.
- Βεβαιωθείτε ότι το τιμόνι έχει τοποθετηθεί σωστά σε σχέση με το πηρούνι και τη κατεύθυνση του σκελετού.
- Ελέγξτε ότι ο μηχανισμός κλειδώματος είναι σωστά ρυθμισμένος και ασφαλισμένος.
- Βεβαιωθείτε εάν το ποδήλατο έχει προσαρμοσμένο το τιμόνι με τα καλώδια στη σωστή θέση και ότι είναι σφιχτά τοποθετημένα.

4. Σκελετός και Πηρούνι

- Ελέγξτε ότι ο σκελετός και το πηρούνι δεν έχουν κλίση ή είναι σπασμένα.
- Εάν έχουν κλίση ή είναι σπασμένα, θα πρέπει να αντικατασταθούν.

5. Αλυσίδα

- Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα είναι λαδωμένη, καθαρή, και κινείται ομαλά.
- Συμβουλευτείτε έναν εξειδικευμένο τεχνικό για τη ρύθμιση του σωστού εφελκυσμού της αλυσίδας.
- Απαιτείται περαιτέρω προσοχή σε υγρές συνθήκες ή με σκόνη.

6. Ρουλεμάν

- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα ρουλεμάν είναι λαδωμένα, λειτουργούν ελεύθερα και δεν έχουν υπερβολική κινητικότητα, επιπλέον λίπανση, ή ότι κουδουνίζουν.
- Ελέγξτε τα ρουλεμάν του τροχού, των πηδαλιών, και του κάτω βραχίονα.

7. Μανιβέλα και πηδάλια

- Βεβαιωθείτε ότι τα πηδάλια είναι ασφαλώς τοποθετημένα στους βραχίονες της μανιβέλας.
- Βεβαιωθείτε ότι η μανιβέλα είναι σωστά τοποθετημένη στον άξονα, και δεν έχει κλίση.

8. Ντεραγιέ

- Ελέγξτε ότι οι μπροστινοί και πίσω μηχανισμοί είναι ρυθμισμένοι, και λειτουργούν κανονικά.
- Βεβαιωθείτε ότι οι μοχλοί ασφαλείας είναι ασφαλώς συνδεδεμένοι.
- Βεβαιωθείτε ότι τα ντεραγιέ, οι μοχλοί και τα καλώδια έχουν τη σωστή λίπανση.

9. Αξεσουάρ

- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι ανακλαστήρες είναι σωστά τοποθετημένοι και δεν είναι καλυμμένοι.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα εξαρτήματα είναι σωστά και ασφαλώς τοποθετημένα, και πως λειτουργούν.
- Βεβαιωθείτε πως ο αναβάτης φοράει κράνος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Εάν εξαρτήματα κρίσιμα για την ασφάλεια πρέπει να αντικατασταθούν, πηγαίνετε σε έναν εξουσιοδοτημένο πωλητή για την αλλαγή των αυθεντικών εξαρτημάτων.

ΠΡΟΣΟΧΗ!

Αυτό το εγχειρίδιο συναρμολόγησης και λειτουργίας θα πρέπει να παραμείνει αναπόσπαστο κομμάτι του ηλεκτρικού ποδηλάτου. Όταν δίνετε το ποδήλατο σε άλλους, δώστε τους το εγχειρίδιο καθώς περιέχει σημαντικές οδηγίες ασφαλείας, και οδηγίες χειρισμού. Οποιοσδήποτε οδηγήσει το ηλεκτρικό ποδήλατο, θα πρέπει να διαβάσει προσεκτικά τις οδηγίες ασφαλείας και χρήσης πρώτα.

ΚΑΡΤΑ ΑΓΟΡΑΣ

Συμπληρώστε και κρατήστε για το αρχείο σας. (Κρατήστε την απόδειξη για την εγγύηση).

Όνοματεπώνυμο: _____

Ημερομηνία Αγοράς: _____

Σημείο Αγοράς: _____

Μοντέλο: _____

Διάσταση Τροχού: _____

Χρώμα: _____

ΕΓΓΥΗΣΗ 12 ΜΗΝΩΝ

ΠΑΡΑΚΑΛΩ ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΤΗΝ ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΑΓΟΡΑΣ

Η περιορισμένη εγγύηση όπως περιγράφεται, είναι αποκλειστική. Δεν υπάρχει εγγύηση η οποία επεκτείνεται πέρα από αυτή που περιγράφεται σε αυτή την περιορισμένη εγγύηση. Ο κατασκευαστής εγγυάται ότι αυτό το προϊόν, περιλαμβάνοντας τις μπαταρίες, τον φορτιστή, το χειριστήριο ότι δεν θα έχουν ελαττώματα για την περίοδο 12 μηνών από την ημερομηνία αγοράς. Αυτή η εγγύηση δεν καλύπτει τη φθορά των ελαστικών, των σωληνών, ή οποιαδήποτε ζημιά ή απώλεια η οποία έχει προκληθεί από τη λάθος συναρμολόγηση, ρύθμιση, αποθήκευση ή συντήρηση. Αυτή η εγγύηση καλύπτει μόνο την ορθή χρήση. Δεν καλύπτει το προϊόν εξαιτίας της λάθος χρήσης, παραμέλησης, ατυχήματος ή κακής επισκευής. Οποιαδήποτε προσπάθεια ή επισκευή η οποία θα γίνει από τον καταναλωτή (πέρα από τα ελαστικά και τις κανονικές ρυθμίσεις), θα ακυρώσει την εγγύηση.



ΣΥΣΤΗ ΔΙΑΘΕΣΗ ΑΥΤΟΥ ΤΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

Αυτή η σήμανση υποδηλώνει ότι το προϊόν αυτό δεν πρέπει να διατεθεί μαζί με άλλα οικιακά απορρίμματα σε όλη την ΕΕ. Για να αποφευχθεί πιθανή βλάβη στην ανθρώπινη υγεία από την ανελεγκτή διάθεση των αποβλήτων, ανακυκλώστε την υπεύθυνα για την προώθηση της βιώσιμης επαναχρησιμοποίησης των υλικών πόρων. Για να επιστρέψετε τη χρησιμοποιημένη συσκευή σας, χρησιμοποιήστε τα συστήματα επιστροφής και συλλογής ή επικοινωνήστε με τον πωλητή όπου αγοράστηκε το προϊόν. Μπορούν να πάρουν αυτό το προϊόν για ασφαλή περιβαλλοντική ανακύκλωση.

EUROLAMP

• ΕΙΣΑΓΕΤΑΙ ΣΤΗΝ Ε.Ε. ΑΠΟ ΤΗΝ EUROLAMP AΒΕΕ: ΚΑΜΠΟΣ ΔΙΑΒΑΤΩΝ – ΙΩΝΙΑ / 570 08 / ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ / Τ. 2310 574802
• ΚΑΤΑΧΕΥΑΖΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΚΙΝΑ
info@eurolamp.gr / www.eurolampglobal.com

ΓΡΑΜΜΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΕΛΑΤΩΝ

(για σέρβις και ανταλλακτικά)

2310 574.802 (ΕΣΩΤ. 116)